



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron HP-2W

Schneepflug



Der Tarron HP-2W ist ein mehrschariger Hochleistungsschneepflug für den Einsatz auf Autobahnen. Der Frontschneepflug hat zwei ausklappbare Flügel. Bei einem Anstellwinkel von 30° hat der Schneepflug eine Arbeitsbreite von über 6 m. Der Tarron HP-2W eignet sich für den Anbau an LKW ab 18 t.

## Das Wichtigste in Kürze

- **Mehrscharsystem** mit zwei einklappbaren Flügeln
- Automatisch an die **Fahrbahnunebenheiten anpassen-deScharsegmente**
- Schneeräumung in **unterschiedlichen** Stellungen bzw. **Arbeitsbreiten**

## Ihre Vorteile

- **Effizienz:** Der Tarron HP-2W erreicht die gleiche Räumbreite wie eine Kombination aus Front- und Seitenpflug.
- **Ausgezeichnetes Räumergebnis:** Das Mehrscharsystem passt sich der Strassenkontur an, auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- **Flexibilität:** Durch die Klappstellungen sind vier mögliche Arbeitsbreiten für große und kleinere Einsätze möglich.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.





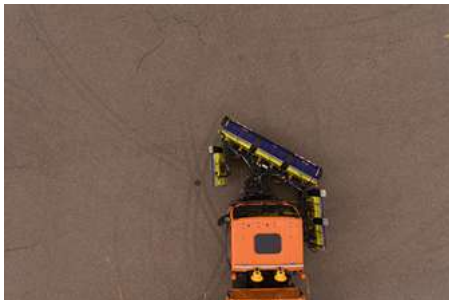
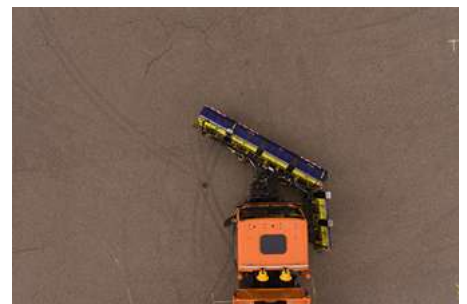
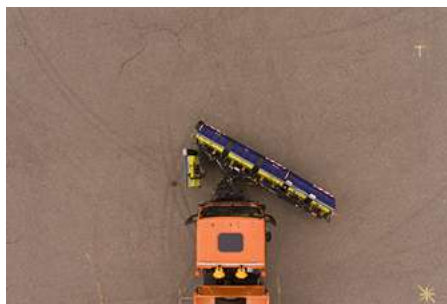
## Leistungsmerkmale

### Pflugschar

Die sechs Scharsegmente, inklusive Flügel rechts und links, passen sich aufgrund ihrer Einzelaufhängung an je vier Armen optimal an das Strassenprofil an. Auch bei hohen Geschwindigkeiten führt dies zu einem saubereren Räumergebnis. Die beiden Flügel haben unterschiedliche Breiten, damit verschiedene Räumbreiten eingestellt werden können.



Im komplett ausgeklappten Zustand kommt der Schneepflug auf 6,2 m Arbeitsbreite. Bei eingeklapptem linken Flügel sind es 5,1 m Arbeitsbreite, bei eingeklapptem rechten Flügel 4,5 m. Im komplett eingeklapptem Zustand kommt der Tarron HP-2W auf 3,4 m Räumbreite. Sowohl in Transport- als auch in Räumstellung lassen sich die Flügel hydraulisch einklappen, die Durchfahrtsbreite wird dadurch minimiert. Die eingeklappten Flügel werden automatisch angehoben während des Räumensatzes



### Überfahrssystem

Die sechs Segmente des Pfluges passen sich perfekt an die Konturen der Straße an, so dass er kleine Hindernisse automatisch überfahren kann. Selbst wenn der Pflug auf ein Hindernis stößt, hebt sich nur die eine Pflugschar, die direkten Kontakt mit dem Hindernis hat, während die übrigen Scharen die Schneeräumung fortsetzen. Die Einzelaufhängung an vier Armen sorgt dafür, dass die Schare zurückfedern und den Pflug nicht beschädigen können, während sich die Hydraulikventile bei einer Kollision automatisch öffnen und die Flügel leicht einklappen können.

### Schürfleisten

#### Schürfleiste aus Stahl (S)

Eine vielseitig einsetzbare, kostenoptimierte Lösung für die aggressive Räumung von hartem und/oder kompaktem Schnee. Stahlschürfleisten sind resistent gegen Verbiegen und Verdrehen und sorgen für ein sauberes Ergebnis.

#### Combi-Schürfleiste (Grösse 36 und 50) (C36 / C50)

Eine widerstandsfähigere Schürfleiste aus Stahl, Gummi und Keramik. Diese Schürfleiste ist für aggressive Schneeräumung gedacht und kann eine gute Alternative sein, wenn die Stahlschürfleiste zu schnell verschleisst. Die Materialkombination sorgt für Geräusch- und Vibrationsdämpfung.

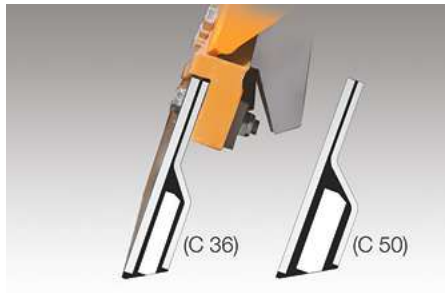
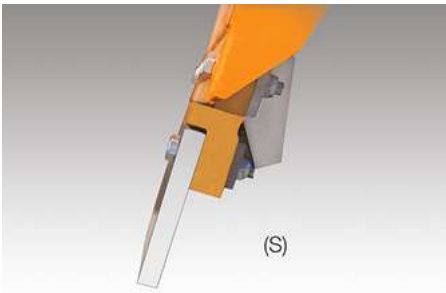
#### TUCA SX-Schürfleiste

Eine hochmoderne, leistungsstarke Schürfleiste für den langfristigen Einsatz. Die patentierte Küper Wave Technologie räumt mit einem gebogenen Profil den Schnee widerstandslos. Separate Wolframhalterungen, die in Gummi eingebettet

tet und zwischen vorderer und hinterer Hardox 400 Stahlplatte vulkanisiert sind, machen das TUCA SX unglaublich haltbar.

### **GK 5-Schürfleiste**

Eine GK-Schürfleiste ermöglicht eine effizientere Schneematsch-Räumung bei längerer Lebensdauer und geringerer Reibung. Diese Schürfleiste besteht aus Stahl, Gummi und Korund und ist daher aggressiver als eine Gummischürfleiste.



### **Hubeinrichtung**

Die Dreilenker-Hubeinrichtung sorgt für eine optimale Kraftübertragung auf das Trägerfahrzeug und ein verspannungsfreies Heben und Senken des Schneepfluges. Dies ermöglicht eine große Hubhöhe und ist einfach zu bedienen.



### **Seitenumstellung**

Für die Seitenumstellung werden zwei Schwenkzylinder eingesetzt, die den Schneepflug in der gewählten Räumstellung positionieren. Das System zur Anpassung des Einschlagwinkels verhindert, dass der Pflug auf die linke Seite abgewinkelt wird, wenn die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug besteht. Leichtere Wartung des Pfluges dank der Verwendung derselben Hydraulikzylinder für die Hebe- und Schwenkvorrichtung sowie für die Bedienung der Flügel.



### **Anfahrsicherung**

Die Flügel werden hydraulisch ein- und ausgeklappt. Drei Sensoren sorgen dafür, dass die Flügel beim Einklappen das Fahrzeug nicht beschädigen. Die aktuelle Arbeitsbreite wird immer von den LED-Positionslichtern markiert.

### **Betriebsunterstützung**

#### **Nachlaufräder**

Die stufenlos höhenverstellbaren Nachlaufräder mit optionalen Spritzschutz sichern eine präzise Einstellung des Schneepfluges und eine angemessene Aggressivität bei der Schneeräumung. Sie unterstützen den Rahmen beim Überfahren von Hindernissen und verlängern die Lebensdauer der Schürfleiste.



## Gleitschuhe

Alternativ können wartungsfreie, höhenverstellbare Gleitschuhe montiert werden. Sie sind aus hochverschleißfestem Stahl oder Kombi gefertigt.

## Seitenabweiser

Die Flügel sind jeweils mit einem Randsteinabweiser versehen, welcher das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten verhindert.

## Schneestaubschutz

Der Tarron HP-2W ist mit einem Kunststoff Schneestaubschutz ausgestattet. Zum Reduzieren der Durchfahrtsbreite kann der Schneestaubschutz optional angehoben werden. Der Tarron HP-2W kann mit den folgenden Varianten von Schneeabweisern ausgestattet sein:



## Anbau

Der Schwerpunkt des Tarron HP-2W liegt nur etwa 40 cm vor der Anbauplatte des Fahrzeugs. Somit kann der Schneepflug sowohl an Drei- als auch Vierachser angebaut werden, vorausgesetzt das Fahrzeug hat eine 9-Tonnen-Vorderachse.



## Optionen

- Warnmarkierungen, Warnflaggen oder LumiFog
- Seitenleuchten LED / Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer auf der linken oder rechten Seite
- LED-Blinkleuchten (orange)





## Galerie



## Verwandte Produkte

**Tarron HP**  
Schneepflug



**Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>**  
Streugerät





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

## Technische Daten

### Aufbau

Anzahl der Schare	6
-------------------	---

### Abmessungen

Pflughöhe Mitte	1 096 mm
Pflughöhe rechts	1 096 mm
Pflughöhe links	1 096 mm
Länge an der Schürfleiste	7 205 mm
Räumbreite	6 240 mm bei geschwenktem Pflug (30°) und ausgeklappten Seitenscharen 3 380 mm bei geschwenktem Pflug (30°) und eingeklappten Seitenscharen 5 110 mm bei geschwenktem Pflug (30°) und eingeklappter linker Seitenschar 4 510 mm bei geschwenktem Pflug (30°) und eingeklappter rechter Seitenschar
Gesamtbreite	7 389 mm
Durchfahrtbreite	6 530 mm bei rechts geschwenktem Pflug (30°) und ausgeklappten Seitenscharen 4 060 mm bei rechts geschwenktem Pflug (30°) und eingeklappten Seitenscharen 6 740 mm bei links geschwenktem Pflug (30°) und ausgeklappten Seitenscharen 4 300 mm bei links geschwenktem Pflug (30°) und eingeklappten Seitenscharen

### Gewichte

Gewicht mit Stahlschürfleisten ca.	1 765 kg
------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische  
Daten können sich ändern.  
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-  
mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 9 JUN 2024

