



RMT

teiden kunnossapitoauto



Schmidtin RMT-ratkaisu (Road Maintenance Truck) muuttaa minkä tahansa kuorma-auton ympärivuotiseksi työkoneksi - yksinkertaisesti lisäämällä siihen varusteita. Hydraulijärjestelmäratkaisut, asennuslevyt, valaistusjärjestelmät ja ohjauspaneelit: kaikki aina juuri niin kuin tarvitset.

Olellainen lyhyesti

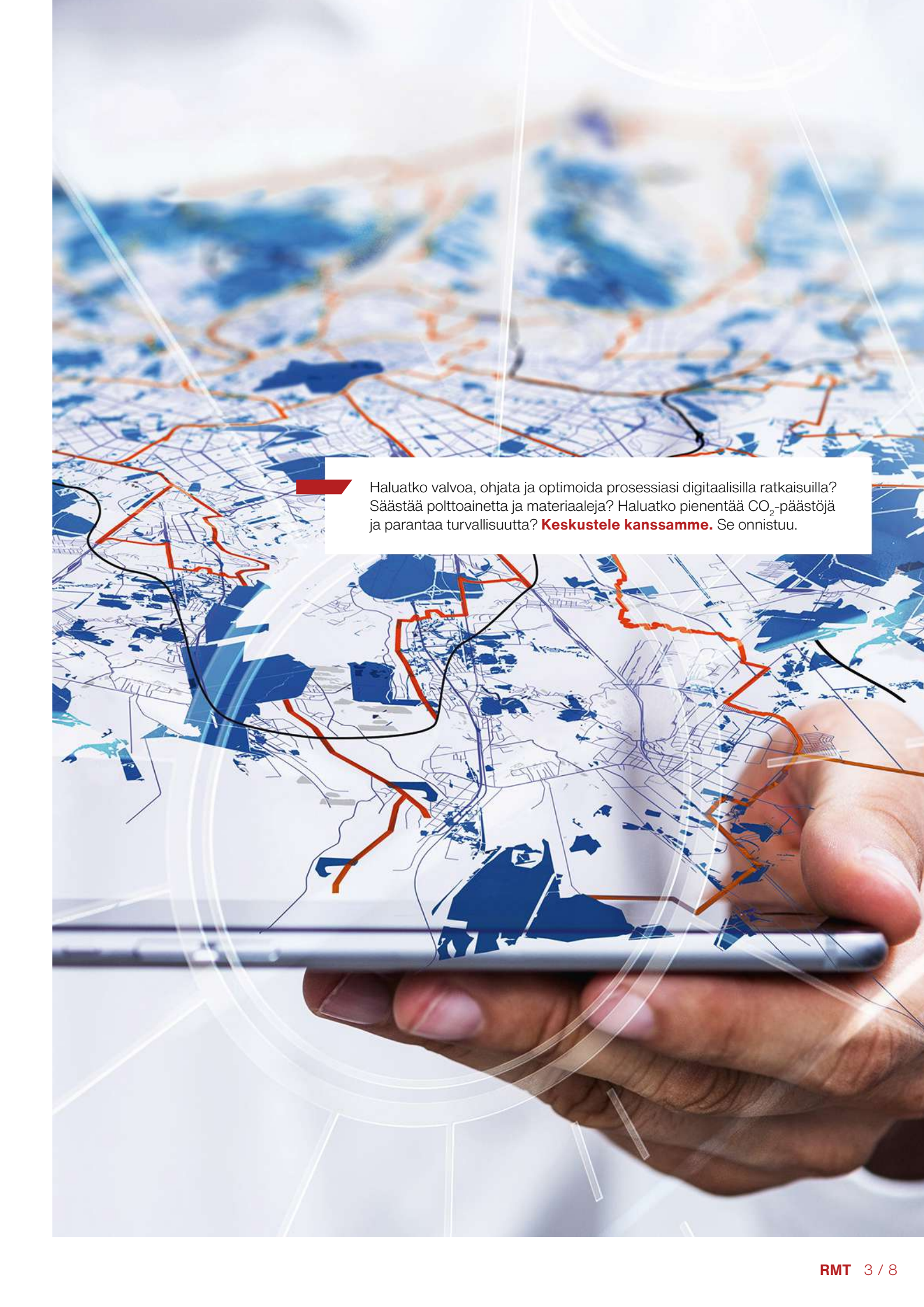
- **LS-hydrauliikkajärjestelmä** estää liiallisen öljynkulutuksen ja säästää polttoainetta.
- Venttiilien älykäs yhdistelmä, mukaan lukien yksilöllinen paineensäätö, mahdollistaa erilaisten **koneiden**, kuten nostureiden, koukkunostimien ja kippien, **liittämisen** investointien optimoimiseksi.
- **Nopea CAN-BUS-ohjausjärjestelmä** käsittelee sekä kesä- että talvilaitteita sekä valtavasti erilaisia lisätyö- ja varoitusvaloja.
- **Kompaktit, kevyet ja erittäin kestävä** laiteliitännät, jotka täyttävät monien eri maiden standardit.

Etusi

- **Yksilöllisten vaatimusten ja käyttöolosuhteiden mukaan räätälöity** hydraulikkajärjestelmä.
- **Intuitiivinen ohjausjärjestelmä suurella näytöllä**, kuljettajan avustajat mukaan luettuina.
- **Tehokas hydraulikka ja** kaikkien tärkeiden toimintojen **proportionaaliventtiilit** takaavat tarkan ohjauksen tarvittaessa sekä nopean ohjauksen hätätilanteissa.

Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.





Haluatko valvoa, ohjata ja optimoida prosessiasi digitaalisilla ratkaisuilla? Säästää polttoainetta ja materiaaleja? Haluatko pienentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta? **Keskustele kanssamme.** Se onnistuu.

Suorituskykyominaisuudet

Hydrauliset järjestelmät

LS-hydraulijärjestelmät

Jos tarkoitus on maksimoida ajoneuvon käyttövalmius, on suositeltavaa käyttää LS-hydraulijärjestelmää. Se perustuu kuormantuntevaan (Load Sensing, LS) pumppuun, jonka avulla eri lisä- ja päällirakennelaitteet, kuten etu- ja sivuaurat, levityslaitteet, kippilaitteet, nosturit jne. ovat käytettävissä erityisen tehokkaasti. LS-pumpun käyttö tapahtuu kuorma-autokohtaisella moottorin voimanotolla. LS-järjestelmän erityinen etu on vakaa siirtoteho, joka mukautuu automaattisesti yksittäisten laitteiden kulloisiinkin tarpeisiin. Jos hydraulitehoa ei tarvita, LS-pumppu minimoi tehon automaattisesti. Tämä siirtotilavuuden tarvelähtöinen säätely minimoi tehohäviön alentaen samalla merkittävästi polttonesteen kulutusta ja siihen liittyviä päästöasoja.

Kaksipiirinen hydraulijärjestelmä

Kaksipiirisen hydraulijärjestelmän avulla voidaan käyttää samaan aikaan lumiauraa ja levityslaitetta. Myös tässä on valittavissa auran kuormanpoisto. Erityisesti on mainittava, etteivät hydraulipiirit vaikuta toisiinsa, jolloin sekä levityslaitte että lumiaura voivat käyttää kaikissa tilanteissa rajoittamattomasti tarvitsemaansa tehomäärää. Kaksipiirisen hydraulijärjestelmän käyttö tapahtuu hihnäkäytöllä tai valmistajakohtaisella moottorin voimanotolla. Ne ovat luonnollisesti ajoneuvovalmistajien hyväksymiä.

Sähköhydrauliset järjestelmät

Jos moottorin puolen hihnäkäyttö ei ole mahdollinen, sähköhydraulinen järjestelmä mahdollistaa muun muassa lisärakenteeksi asennetun auran ja auran lisävarusteisen kuormanpoiston sekä muiden lisärakennelaitteiden käytön matalilla syöttötehoilla. Järjestelmän etu on huomattavan tasainen käynti. Vankka ja rakenteeltaan modulaarinen hydraulijärjestelmä koostuu kolmesta kompaktista komponentista: sähköhydraulisesta pumppuyksiköstä, ohjausventtiililohkosta ja ohjauspaneelistä.

Rotopower

Kaikkia päällirakenteena käytettäviä levitinlaitteita voi käyttää eri järjestelmillä: yksi ratkaisusta on ”Rotopower-käyttö”, jossa käyttöteho otetaan alustana toimivan ajoneuvon taka-akselin pyörännavasta. Erittäin helposti asennettavaa rotopower-käyttöä käytetään levittimen öljynsyöttöön. Kyse on vankasta ja hyvin joustavasta lisärakennelaitteesta, joka ei rajoita auton käyttömahdollisuuksia ja mahdollistaa alustana toimivan ajoneuvon nopean muuntamisen talvikäyttöä takasin kesäkäyttöön.

Ohjausjärjestelmä

Nykyaikaiset EvolutionLine-ohjauspaneelit yhdistävät maksimaalisen toiminnallisuuden ja optimaalisen ergonomian. Lukittuvat kiertonupit, toimintavalaistuksella varustetut painikkeet sekä välittömästi tunnistettava painikkeen koholla olo takaavat kuljettajalle parhaan mahdollisen tilannekuvan ja lisäävät näin käyttöturvallisuutta.

Levittimissä on käytettävissä myös äänivahvistus komentosyötteitä varten. Visuaalisen vahvistuksen lisäksi ohjauspaneeli toistaa ja kuittaa komennot selvästi kuuluvalla tavalla. Kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä puhevahvistuksen päälle ja pois päältä. Haluttaessa takakameran kuva voidaan näyttää myös suoraan näytöllä.

Lisärakennelaitteiden ergonomisen käytön takaa peukalolla käytettävä ohjaussauva (EP-ohjaus) ja erillinen ohjaussauvayksikkö (ES-ohjaus), jonka voi sijoittaa välittömästi kuljettajan ulottuville. Lisävarusteinen Bluetooth-yhteys mahdollistaa lisä- ja päällirakennelaitteiden turvallisen asentamisen ja purkamisen ohjaamon ulkopuolella.

RMT on tinkimätön yhdistelmä hydraulisiin komponentteihin yhdistettyä ohjausjärjestelmää, joka täyttää kaikki mahdolliset teho- ja ohjausvaatimukset. Ohjausjärjestelmä on intuitiivinen ja kuljettajalle ystävällinen, ja se mahdollistaa työn älykkään hallinnan.



Työ- ja varoitusvalojärjestelmät

Työturvallisuus ja kuljettajien mukavuus ovat etusijalla. Vuosien ajan olemme yhteistyössä asiakkaiden, viranomaisten ja muiden tienkäyttäjien kanssa luoneet ja kehittäneet tinkimättömiä ratkaisuja, joiden avulla kunnossapitotyö on mahdollisimman turvallista kaikille tienkäyttäjille. Valaistuspaketit on standardoitu eri tarkoituksiin, ja kokemus on osoittanut, että ne parantavat uskomattomasti turvallisuutta ja vähentävät liikenneonnettomuuksia käytön aikana.



Asennuslevyt

Oli kyseessä henkilöauto, kuorma-auto, traktori tai pyöräkuormaaja, lähes jokaiseen ajoneuvoon löytyy standardoitu tai yksilöllisesti ajoneuvon runkoon räätälöity kiinnityslevy. Mukautetuilla lisärakenneratkaistuilla on luonnollisesti valmistajan yhdenmukaisuusasiakirja. Pyynnöstä on integroitavissa lisäksi älykäs anturitekniologia, joka asennetun lumiauran tunnistessaan ottaa automaattisesti käyttöön talvivalaistuksen. Etukiinnityslevyn suojakansi minimoi muiden tienkäyttäjien loukkaantumisriskin.



Luettelo RMT-ratkaisulla ohjattavista laitteista

- Etuaura
- Sivuaura
- Ulkoisten laitteiden asema
- Sirottimet
- Kuorma-auton kippikone
- Perävaunukippi
- Koukkunostin
- Nosturi
- Etupesuri
- Etuharja

Liittyvä tuote

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Sirotin



Street King 660

Harjalaite





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.

Tekniset tiedot

Hydraulijärjestelmä

Liikehydrauliikka (1. piiri - valinnainen)	20 l/min / 210 bar
Liikehydrauliikka (2. piiri - valinnainen)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
LS järjestelmän hydaruli virtausnopeus	100 l/min / 390 bar

Mahdollisuudet

1. piirin käytettävät koneet	Etuaurat Sirotteluautomaatti
2. piirin käytettävät koneet	Etuaurat Etuvoharja Sirotteluautomaatti
LS järjestelmän käytettävät koneet	Etuaurat Sivuaurat Etuvoharja Sirotteluautomaatti Kippiauto Kraana / Nostin Koukkunostin



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Dokumentin laatimispäivämäärä
11 KESÄ 2024

