



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

FLL

Pług odśnieżny



Pług FLL to jednosegmentowy pług odśnieżający z uchylnym lemieszem, zaprojektowany specjalnie do montażu na pojazdach o wąskim rozstawie kół, komunalnych pojazdach kompaktowych lub ciągnikach. Pług FLL można także montować na samochodach terenowych lub furgonetkach. Zalety pługa FLL dają się zauważyć zwłaszcza podczas prac związanych z usuwaniem niewielkich i średnich ilości śniegu na wąskich lub ograniczonych powierzchniach, jak na przykład dziedzińce zakładowe, ścieżki rowerowe i ścieżki dla pieszych oraz staromiejskie uliczki.

Najważniejsze w skrócie

- **Płaski kąt wypukłości lemiesza** dla krótkiego wyrzutu śniegu
- Dostępny **w pięciu różnych rozmiarach**
- Stabilna, trwała i **wytrzymała konstrukcja**
- **Płaski system sprężynowy**

Zalety dla klienta

- **Szerokie spektrum zastosowania:** pług FLL wyróżnia się za sprawą uniwersalnych możliwości zastosowania i stanowi idealne rozwiązanie do odśnieżania ścieżek dla pieszych, parkingów lub stref ruchu pieszego
- **Mała masa własna:** dzięki małej masie własnej wynoszącej 195 do 260 kg pług FLL stanowi wszechstronne narzędzie do zadań komunalnych
- **Uniwersalne możliwości zastosowania:** pług przystosowany jest do każdego rodzaju śniegu i może być wykorzystywany do usuwania niewielkich i średnich ilości śniegu

Właściwości użytkowe

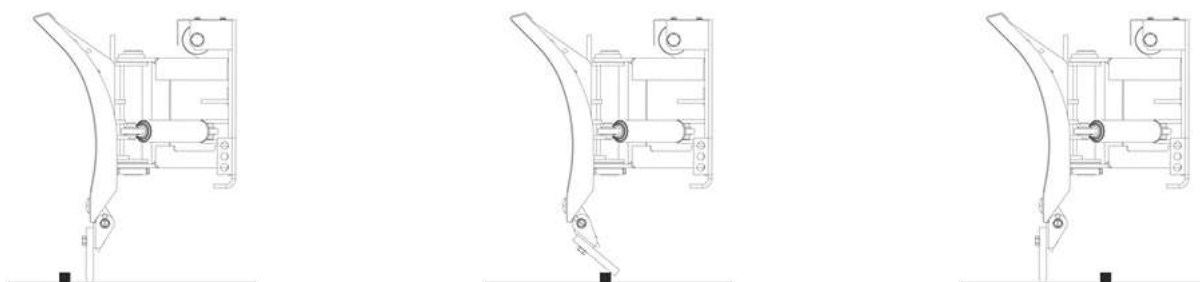
Lemiesz

Pług FLL wyróżnia się za sprawą wypukłego profilu o płaskim kącie, który zapewnia krótki wyrzut śniegu i przystosowany jest idealnie do odśnieżania terenów miejskich. Wytrzymała konstrukcja stalowa z segmentami klap obrotowych na spodzie do montażu zgarniaczy gwarantuje efektywne odgarnianie. Nachylenie pługa FLL w prawo lub w lewo regulowane jest w sposób płynny, dzięki czemu możliwe jest jego precyzyjne, a przede wszystkim wygodne wypozyjonowanie stosownie do warunków i wymogów.



System antykolizyjny

Pługi odśnieżające typoszeregu FLL to stabilne i odporne na skręcanie konstrukcje. Wyposażone są w system antykolizyjny na bazie klap sprężynowych, osadzonych za pomocą wstępnie naprężonych sprężyn skrętowych dla ochrony na wypadek kontaktu z przeszkodą. Klapy mogą wychylać się w prawo i w lewo. Dzięki takiemu rozwiązaniu pług omija przeszkody bez zmiany swojego położenia oraz ryzyka uszkodzenia. W zależności od długości pług FLL wyposażony jest w 3, 4 lub 6 klap sprężynowych.



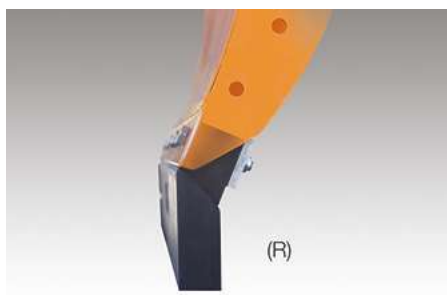
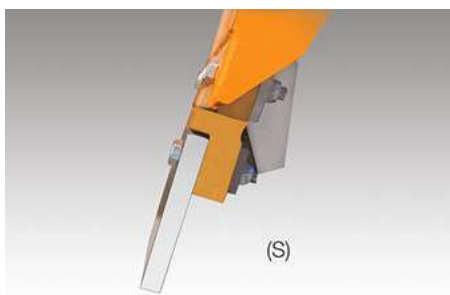
Krawędzie tnące

Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, optymalne pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego oczyszczania - jeśli jest to konieczne. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

Gumowa krawędź tnąca (R)

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrz miast i na specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Umożliwiają delikatne oczyszczanie utwardzonych powierzchni.



Mechanizm podnoszący

Pług odśnieżny FLL zapewniają dużą wysokość podnoszenia, w zależności od skoku sprężyny pojazdu. Urządzenie podnoszące jest łatwe w obsłudze. Montaż i demontaż narzędzia jest możliwy w ciągu zaledwie kilku minut.

Pozycjonowanie boczne

Standardowo pług wyposażony jest w mechaniczny układ pozycjonowania bocznego, opcjonalnie dostępna jest także wersja hydrauliczna dla płynnego wychylenia w prawo oraz w lewo.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny odpowiedni dla hydrauliki pojazdu z dwoma zaworami sterującymi do obsługi pługa odśnieżnego.

Działające urządzenia wspomagające

Koła samonastawne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

Ostona przed pyłem śnieżnym

Ostona przeciwnieźna ogranicza widoczność z kabiny kierowcy. Gumowa ostona kieruje strumień powietrza wraz z pyłem śnieżnym na bok. Gumowa ostona jest stosowana głównie podczas powolnego odśnieżania mokrego i ciężkiego śniegu. Dzięki dużej elastyczności ostony można ją odchylić, nie uszkadzając jej (np. przy uderzeniu w przeszkodę). Jest to prosta i opłacalna opcja.

Montaż

Pług odśnieżający FLL montowany jest na pojazdach wyposażonych we własny system podnoszenia, za pomocą odpowiednich adapterów. Na pozostałych pojazdach montaż następuje przy użyciu własnego trójwahaczowego mechanizmu podnoszącego za pomocą siłowników hydraulicznych dwustronnego działania.

Opcje

- Znaki ostrzegawcze i urządzenia zabezpieczające
- Oświetlenie pługa LED

Produkt powiązany

CP

Pług odśnieżny



SNK

Pług odśnieżny



MPC

Pług odśnieżny



Dane techniczne

	FLL 14	FLL 16	FLL 18
Konstrukcja			
Liczba klap sprężynowych	3	4	4
Wymiary			
Wysokość pługa	720 mm	720 mm	720 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	1 400 mm	1 600 mm	1 800 mm
Szerokość odgarniania	1 210 mm przy 35°	1 390 mm przy 35°	1 560 mm przy 35°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	195 kg	210 kg	220 kg

	FLL 20	FLL 24
Konstrukcja		
Liczba klap sprężynowych	4	6
Wymiary		
Wysokość pługa	720 mm	720 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 000 mm	2 400 mm
Szerokość odgarniania	1 730 mm przy 35°	2 080 mm przy 35°
Masy		
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	235 kg	260 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 9 CZE 2024

