



arctic
a brand of aebi schmidt

HMX

Lumiaura



Molempiin suuntiin heittävä terässiipinen ja joustoterällinen aura taajamiin ja sivuteille. AM 4000 HMX on riittävän levä toimiakseen tehokkaasti yhdessä sivuauran kanssa. Siiven muotoilun ja auran polyuretaani joustoterän ansiosta aurassa on hyvä lumen heitto-ominaisuus, se tekee erinomaisen puhtaan työjäljen ja siinä on todella hiljaisen ääni. Parhaan puhdistustuloksen varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää pääterän lisäksi kaksoisterää (T2) puhdistettaessa märkää lunta ja loskaa.“

Olennainen lyhyesti

- 75 asteen teräkulma on täydellinen lumen ja jään puhdistamiseen ilman että tiemerkinnet tai tien pinta vahingoittuvat.
- Kiitos 42 asteen kääntökulman ja syvän siiven rakenteen lumi poistuu tehokkaasti siiveltä halutuun aurasuuntaan
- Loskan puhdistus kaksoisterällä (T2) tuottaa puhdistustuloksen, joka on verrattavissa harjaukseen. T2-kaksoisterä huippu puhdistustulos säästää aikaa ja polttoainetta.

Etusi

- Suunniteltu pitkäikäiseksi: vähäinen huoltotarve modernien komponenttien, älykkäiden ratkaisujen ja osien erityiskäsittelyn ansiosta.
- Kustannustehokas lumiaura: aggressiivinen aurakulma hyvienn lumensiirto-ominaisuuksien kanssa alentaa kustannuksia.
- Mukavuus kuljettajalle: iFlex-joustoterä vähentää melua ja lisää kuljettajan työskentelymukavuutta

Suorituskykyominaisuudet

Nopea ja ketterä lumiaura

Korkea käytettävyys on tarpeellinen tekijä kaikissa teiden auraustöissä, ja HMX-lumiaura täyttää tämän vaatimuksen täydellisesti. Lumenaurauksen aikana aurauskulmaa voidaan säätää portaattomasti.



Auran siipi

HMX-lumiauran kestävä siipi on valmistettu vahvasta teräksestä, jolla on hyvä kemiallinen ja korroosionkestävyys sekä erinomaiset kesto- ja kulutusominaisuudet. Yhdessä erittäin vahvan teräksisen rungon kanssa lumiauran siipi kestää äärimmäisiä pitkittäis- ja sivusuuntaisia voimia, mikä luo suuren turvallisuustekijän ja pitkän tuotteen elinkaaren. HMX:llä on muuttuva geometria varmistaen erinomaisen lumensiirron sekä tehokkaan lumivallin leikkaamisen. Joustava lumiauran terä koostuu 4-5 osasta, jotka seuraavat tien pintaa yksilöllisesti ja takaavat täydellisen puhdistustuloksen.

Kaksikkoterä T2

T2-kaksoisterä on suunniteltu erittäin tehokkaaseen märän lumen ja loskan poistoon. Sitä käytetään kaksoistoimisilla hydraulisilla sylintereillä ja seuraa tarkasti tienpintaa yhdessä pääteträn kanssa. T2 on jaettu osiin, jotka seuraavat tien pintaa itsenäisesti, mikä tarjoaa täydellisen viimeistelyn ja vähentää merkittävästi tarvetta suolan käytölle lumen sulattamiseen. T2-kaksoiterän painatusvoima on tehdasasetettu, jotta kuljettaja voi keskittyä täysin työskentelyyn.

iFlex joustoterä

iFlex-joustoterät toimivat ylikuormitussuojana, ne on valmistettu polyuretaanista, jonka pitkittäisjoustokerroin on 300 %. Törmäystilanteessa joustoterät taipuvat taaksepäin ja nostavat hieman lumiauran ylös kiertääkseen esteen ennen kuin ne palaavat takaisin työasentoon. Kaikki tämä tapahtuu myös ilman lumiauran tukea jalaksilla tai pyörillä. iFlex on täysin huoltovapaa.

Äänetön auraus

Lumiauran joustoterät vähentävät melupäästöjä. iFlex-joustoterä mahdollistaa puhtaan ja hiljaisen auraamisen, mikä vähentää ympäristömelua asuinalueilla ja mahdollistaa työn tekemisen yöllä häiriöttä.

Nostolaite

HMX:n nostolaite on varustettu nostovarsilla, jotka ovat pysty-, vaaka- ja ristituetut. Kaikissa nostovarsien liitoskohdissa on pronssiset laakerit, joissa on rasvanipat, ja mustanitrattut tapit ovat 35 mm paksuja, mikä takaa entistä paremman kestävyuden ja pidemmän käyttöiän. Auraan on asennettu yksi voimakas nostosylinteri ja kaksi synkronoitua kääntösylinteriä, joissa on turvaventtiili. Koko nostolaite toimii turvalaitteena onnettomuustilanteessa, sillä se imee iskun energiaa ja suojaa siten auraa käyttävää konetta.

Hydraalinen kääntöjärjestelmä

Auran siipi kääntyy 42 astetta vasemmalle ja oikealle kahden kaksitoimisen sylinterin avulla. Sylinterit yhdistävät siiven alaosan auran työntökehikkoon, mikä tarjoaa parhaan työntövoiman samalla kun ylläpidetään lumiauran vakautta käytön aikana.

Reunasuojat

HMX:ssä on suojat jalkakäytävän reunakiviltä sekä vasemmalla että oikealla, mikä auttaa sitä toimimaan kaupungeissa ja lähellä tien varrella olevia kaivoja ilman riskiä vaurioitumisesta.

Roiskesuoja

Siiven muotoa jatkava roiskesuoja on valmistettu kestävästä ja joustavasta polyuretaanista, se auttaa rullaamaan lunta siiven sisällä ja siirtämään lumen nopeasti ja tarkasti sivuun. Tämä estää lumen lentäisen tuulilasille ja peileille, mikä tekee auringon näkemisestä turvallisempaa ja mukavampaa.

Auran kiinnitys

HMX aura on saatavana usealle eri sovitevaihtoedolla, jotta se voi toimia tehokkaasti eri peruskoneissa, kuten kuorma-autot, traktorit ja pyöräkuormaajat.

Lisävarusteet

- T2-kaksoisterä
- Jalaksensäätlaitteet
- Geelitytteinen pyöräsarja (ei 3400 malliin)
- Reunamerkkikepit
- Sivurullat reunamerkkikepeillä
- Erilaiset kulutusterät
- LED-valot heijastimilla
- Välähdysvalot

Liittyvä tuote

RMT

teiden kunnossapitoauto



SHJ

Lumiaura



AMS

Lumiaura



Tekniset tiedot

	HMX 3400	HMX 3700
Rakenne		
Teräkulma	75°	75°
Kääntymiskulma	42°	42°
Mittasuhteet		
Auran korkeus oikea	1 350 mm	1 450 mm
Auran korkeus vasen	1 100 mm	1 100 mm
Puhdistusleveys	3 000 mm jhk. 42°	3 180 mm jhk. 42°
Painot		
Arvioitu paino teräksisillä terillä	990 kg	1 030 kg
	HMX 4000	HMX 4600
Rakenne		
Teräkulma	75°	75°
Kääntymiskulma	42°	42°
Mittasuhteet		
Auran korkeus oikea	1 450 mm	1 450 mm
Auran korkeus vasen	1 100 mm	1 100 mm
Puhdistusleveys	3 410 mm jhk. 42°	3 900 mm jhk. 42°
Painot		
Arvioitu paino teräksisillä terillä	1 100 kg	1 150 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 9 KESÄ 2024

