



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

AS 990 / ASC 990

Kehrmaschine



Die Hochgeschwindigkeitskehrmaschine Schmidt AS 990 / ASC 990 reinigt alle Betriebs- und Verkehrsflächen im Flughafenbereich in höchster Kehrqualität, damit Schäden durch FOD-Teile verhindert werden. Sie nimmt sowohl Festkörper wie Laub, Schmutz und Kehr- gut als auch Flüssigkeiten wie Enteisungsmittel oder Oberflächenwasser auf. Mit dem optionalen Schmidt Permanentmagnetbalken (PMB 2400) können zusätzlich magnetische Objekte aufgenommen werden. Als ASC-Variante ist es der Hochleistungskehrmaschine auch möglich Flugzeugstandplätze zu reinigen. Durch ihre zahlreichen Ausstattungsmög- lichkeiten ist sie an Flexibilität und Einsatzmöglichkeiten kaum zu übertreffen.

Das Wichtigste in Kürze

- Die AS 990 / ASC 990 ist eine Hochleistungskehr- maschine, welche **speziell für Einsätze auf Flughafen- betriebsflächen konzipiert** ist.
- Dank einer Kehrbreite von bis zu 3.500 mm und einer Absaugbreite von bis zu 2.500 mm besitzt sie eine **sehr hohe Leistungsfähigkeit**.
- Sie **entfernt Gegenstände** wie Schmutz, Grasschnitt und Laub sowie kleinere Mengen an Schnee durch den Einsatz von Blasluft.
- **Die robuste und erprobte Konstruktion** ist mit über 500 weltweit verkauften Einheiten in unterschiedlich- sten Gebieten im Einsatz.
- Durch ein **automatisches Anheben der Kehreinheit** bei der Rückwärtsfahrt werden **Beschädigungen an der Maschine vermieden**.

Ihre Vorteile

- Trotz Vielseitigkeit ist die AS 990 / ASC 990 **ein- fach zu bedienen** und bietet eine **benutzerfreund- liche Steuerung** über ein zentrales Bedienpult in der Fahrerkabine.
- Sie **beseitigt FOD-Gefahren** und verhindert so mög- liche Schäden an den Flugzeugen und sorgt damit für einen **sicheren Betrieb**.
- Dank den zahlreichen **optionalen Ausstattungsmög- lichkeiten** besitzt die AS 990 / ASC 990 ein hohes Mass an Flexibilität und kann **individuell an Ihre Be- dürfnisse angepasst** werden.
- Die Aufbaukehrmaschine AS 990 / ASC 990 kann auf verschiedenste **LKW-Typen mit entsprechender Spezi- fikation** aufgebaut werden.

Leistungsmerkmale

Reinigungskonzept

Die Schmidt AS 990 / ASC 990 steht für ein perfektes Kehrergebnis bei hoher Flächenleistung und sorgt dabei gleichzeitig für sichere Verkehrswege auf dem gesamten Flughafenareal. Mit dem Permanentmagnetbalken sowie zwei Tellerbesen, den beidseitig angebrachten Blasdüsen und dem heckseitig montierten Saugwagen reinigt die Maschine grossflächig, ganzheitlich und rasch in einem Arbeitsgang. Dabei werden Gegenstände verschiedener Art und Herkunft (FOD, Metalle, Schmutz, Laub etc.) zuverlässig entfernt. Mit dem optionalen und schnell wechselbaren Flüssigkeitssaugwagen bietet die Hochleistungskehrmaschine eine ganzheitliche Lösung.



Permanentmagnetbalken

Die Beseitigung von Foreign Object Debris (FOD) auf einem Flughafen hat erhebliche Bedeutung für die Sicherheit und Effizienz des Flugbetriebs. Der empfohlene Permanentmagnetbalken Schmidt PMB 2400 ist ein unverzichtbares Hilfsmittel, um magnetische, besonders gefährliche Fremdkörper von Standplätzen, Taxiways sowie Start- und Landebahnen zu entfernen. Der PMB 2400 kann in einem einfachen Arbeitsvorgang an die vormontierte Frontplatte angebracht werden.



Tellerbesen

Die zwei optional ausstattbaren Tellerbesen links und rechts ermöglichen eine Vergrößerung der Kehrbreite sowie eine umfangreichere Reinigung. Dabei können sowohl der Bodenaufgedruck als auch der Ausschwenkdruck pneumatisch und präzise eingestellt und an die jeweiligen Einsatzbedingungen optimal angepasst werden. Die inkludierten Wassersprühdüsen sorgen für eine effektive Staubbinding, wodurch ein rundum sicherer und sauberer Arbeitseinsatz gewährleistet wird.



Hochleistungssauggebläse

Die Leistung des Hochleistungssauggebläses kann optimal dem Verschmutzungsgrad angepasst werden. Im hydraulischen Antrieb ist ein Speed-Sensor eingebaut, der die Drehzahl / Leistung des Sauggebläses überwacht. Zudem ist eine stufenlose Regulierung möglich. Die Drehzahl wird hydraulisch geregelt und kann über das Bedienpult entsprechend justiert werden. Mit dem Hochleistungssauggebläse werden sowohl die seitlichen Blasdüsen mit Luftstrom versorgt als auch die Saugwagen und der optionale Handsaugschlauch mit der Saugluft. Anders als bei einem herkömmlichen Keil- bzw. Zahnriemenantrieb gibt es bei dem Sauggebläse keinen Wartungsaufwand. Das Gebläserad und die Mantelfläche des Gehäuses sind zudem aus hochverschleissfestem Metall gefertigt.

Blasdüsen

Mit den optionalen, beidseitigen Blasdüsen wird sowohl über die gesamte Arbeitsbreite als auch neben dem LKW eine hohe Blasleistung erzielt und das Flughafenterrain dadurch optimal gereinigt. Die Blasdüsen sind mit pneumatischer Höhenverstellung erhältlich und sorgen so für ein noch besseres Reinigungsergebnis in jeder Situation.



Saug- und Kehreinheit

Der Hecksaugwagen besitzt zwei Saugschächte (Breite: 2 x 1.150 mm), welche strömungsoptimiert ausgelegt und auf der Innenseite mit standardmässiger heiss-vulkanisierter Verschleisschutzbeschichtung beschichtet sind. Dies sorgt für geringere Reibung und weniger Verschleiss. Für ein optimales Kehrergebnis besitzt der Hecksaugwagen eine symmetrische Gewichtsverteilung. Der Kehrspiegel kann zudem stufenlos von aussen eingestellt werden und weist eine Verschleissanzeige mit Farbskala auf.

Walzbesen

Zu den beiden Saugschächtdüsen wird eine Kehrwalze für schnellere Kehrfahrten (mechanisches Kehren) eingesetzt. Diese reicht über die gesamte Arbeitsbreite und wird bei Hindernissen automatisch angehoben. Dabei sind Kehrgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h möglich.

Grobschmutzklappe

In der Standardausführung des Hecksaugwagens ist eine Grobschmutzklappe im Saugwagen integriert. Diese funktioniert pneumatisch und kann vom Fahrerhaus aus betätigt werden. Dadurch kann grösseres Kehrgut aufgenommen werden. Optional kann eine Flüssigkeitsklappe für eine verbesserte Aufnahme von Flüssigkeiten mitkonfiguriert werden.

Abluft-Diffusor

Die beiden Saugschächte saugen die mit Kehrgut behaftete Luft in den Kehrgutbehälter ein. Im Behälter erfolgt die Kehrgutabscheidung mittels Schwerkraftwirkung. Die Abluft wird nach oben über den Behälter ausgeführt. Zur Luftstromregulierung kann ein Diffusor im Behälterdach eingebaut werden. Dieser Diffusor kann zur einfacheren Reinigung pneumatisch geschwenkt werden.



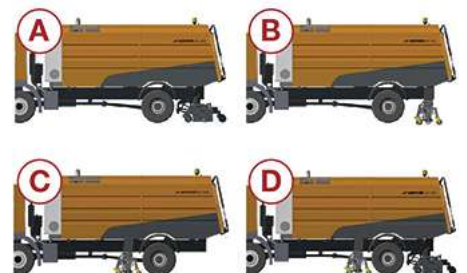
Flüssigkeitssaugwagen

Der Flüssigkeitssaugwagen ist speziell für die Aufnahme von Flüssigkeiten wie Wasser oder Enteisungsmittel konzipiert (wie beispielsweise der optimalen Glykolaufnahme von 96 bis 99%). Er besitzt zwei Saugschächte (Breite: 2 x 1.250 mm), welche strömungsoptimiert ausgelegt und auf der Innenseite mit standardmässiger heiss-vulkanisierter Verschleisschutzbeschichtung beschichtet sind. Dies sorgt für geringere Reibung und weniger Verschleiss. Der Flüssigkeitssaugwagen kann allein oder in Kombination mit dem Hecksaugwagen angebracht werden.



Anbausystem der Saugwagen

Der Hecksaugwagen (A) sowie der Flüssigkeitssaugwagen (B) können einzeln am Heck verbaut werden, wobei letzterer auch einzeln (C) oder in Kombination (D) mit dem Hecksaugwagen zwischen den Achsen montiert werden kann. Die Kehreinheiten sind über eine flexible und vom Fahrgestell unabhängige Hubeinrichtung angebaut. Dies ermöglicht eine optimale Boden Anpassung während des Kehrbetriebs. Die Laufräder mit integrierter Rückstellung führen die Saugwagen zuverlässig über die Fahrbahn. Durch das optionale, heckseitige Schnellwechselsystem von Aebi Schmidt ist es möglich, den Hecksaugwagen werkzeuglos in nur wenigen Minuten gegen den Flüssigkeitssaugwagen auszutauschen (A+B).



Kehrgutbehälter

Der grosszügig dimensionierte Kehrgutbehälter fasst ein Volumen von 9.5 m³ und ist somit für grosse Mengen an Kehrgut gerüstet. Der Behälterboden ist in der Standardausführung aus Edelstahl gefertigt. Der Kehrgutbehälter lässt sich hydraulisch kippen und bietet durch den Kippwinkel von 52° eine sichere Entleerung. Das Kippen des Behälters ist ohne das Anlassen des Aufbaumotors möglich und erfolgt über eine separate Fernbedienung, welche in einem wasserdichten Staukasten untergebracht ist.

Wassertank

Der korrosionsbeständige Wassertank ist geräuschkämmend zwischen dem Fahrerhaus und dem Aufbaumotor eingebaut und besitzt eine gut zugängliche Reinigungsöffnung. Er fasst 2'000 l und ist aus Kunststoff (PE) gefertigt. Die dazugehörige Wasserpumpe mit maximal 10 bar bei 37 l/min ist hydraulisch angetrieben und trockenlaufsicher. Wasserdüsen sind zur optimalen Staubbinding vor dem Saugwagen, im Saugschacht und Saugrohr sowie an den optionalen Tellerbesen montiert. Die Winterfunktion bietet optimalen Schutz durch automatisiertes Ausblasen der kompletten Wasseranlage (Frostschutzfunktion). Optional kann ein Zusatz-Wassertank mit weiteren 2'000 l hinzugefügt werden.



Konfigurationsmöglichkeiten

Die von Aebi Schmidt Experten empfohlene Ausstattung beinhaltet den Permanentmagnetbalken, die beiden Tellerbesen sowie zwei Blasdüsen. Zudem raten wir zum Hecksaugwagen mit dem optionalen Schnellwechselsystem für den Flüssigkeitssaugwagen, welches sich besonders durch seine Flexibilität und wartungsoptimierte Gestaltung auszeichnet. Der Abschluss bildet der für einen sicheren Arbeitsablauf konzipierte, im Kehrgutbehälter verbaute Abluftdiffusor. Weiter bieten wir Ihnen die folgenden Konfigurationsmöglichkeiten serienmässig an:

Erweiterte Optionen

1. Handsaugschlauch

Für Reinigungsarbeiten in Sinkkästen, Wasserschächten, usw. kann an der Heckklappe des Behälters ein Handsaugschlauch montiert werden. Der Schlauchdurchmesser beträgt 200 mm und die Bedieneinheit ist direkt am Handsaugschlauch angebracht.

2. Schlauchaufroller mit Reinigungsschlauch

Dieser ermöglicht die grobe Reinigung des Kehrgutbehälters oder der Maschine nach dem Entleeren. Der Wasser-schlauch verfügt über eine Länge von 10 m und hat eine einstellbare Düse. Die Wasserversorgung erfolgt über die hydraulisch angetriebene Wasserpumpe.

3. Laubsiebreinigungseinheit im Behälter

Die Laubsiebreinigungseinheit erleichtert die Reinigung des Behälters. Ein Düsenrohr mit Wasserdüsen ermöglicht eine einfache und optimierte Reinigung des Laubsiebes und des Bereiches oberhalb des Laubsiebes.

4. Wasserablassstutzen an der Heckklappe

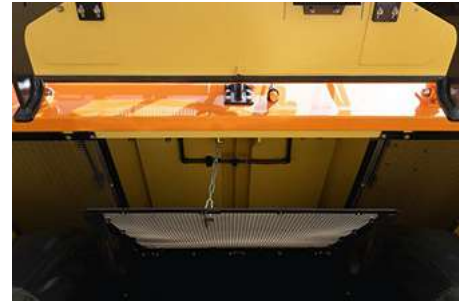
Um im Bedarfsfall (z.B. bevor der Schmutzbehälter komplett entleert wird) überschüssiges Wasser oder Entei-sungsflüssigkeit ablassen zu können, ist ein Wasserablassstutzen an der Heckklappe des Kehrgutbehälters montiert.

5. Rückraumüberwachung

An der Behälterklappe ist eine Kamera montiert. Sie wird automatisch eingeschaltet, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Das Bild wird auf dem Display der Bedieneinheit angezeigt.

6. Seitenabsaugung

Zusätzlich zu den Saugwagen können zwei Saugschächte links und rechts vor der Hinterachse angebaut werden. Die Saugbreite erhöht sich dadurch um jeweils 500 mm. Die Saugschächte werden pneumatisch betätigt und haben einen seitlichen Verstellweg von 320 mm. Saugen ist möglich, wenn der Saugschacht seitlich aus- oder eingefahren ist. Die integrierten Wassersprühdüsen sorgen zusätzlich für eine optimale Staubbinding.



Spezialausführung für Standplätze: Schmidt ASC 990

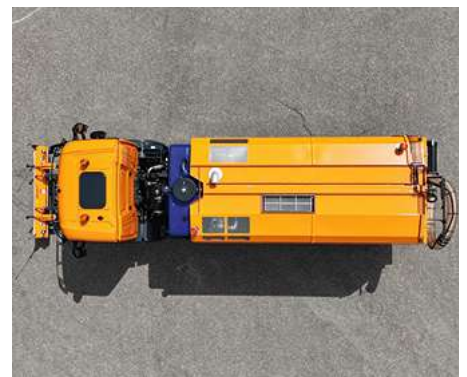
Durch das Ausbringen einer Detergent und Wasser Mischung reinigt die Schmidt ASC 990 auch Flugzeugstandplätze. Die Schmutzstelle wird mittels des zusätzlichen Sprühbalkens vor den Tellerbesen mit der Reinigungsemulsion befeuchtet. Anschliessend wird die Oberfläche mit den Tellerbesen bearbeitet und aufgeraut. Das gelöste Material wird danach über die heckseitige Kehreinheit in den Behälter aufgenommen. Diese Ausführung ist besonders für die gründliche Reinigung von Verkehrsflächen geeignet.

Hochdruckreinigungseinrichtung mittels Rotationsdüsen

Vor dem Flüssigkeitssaugwagen kann zusätzlich ein effizienter Hochdruckreinigungsbalken angebaut werden, welcher mit bis zu 200 bar und 70 l/min arbeitet. Dadurch kann auf einer Breite von ca. 2'400 mm gereinigt und gleichzeitig Wasser und Schmutz komplett abgesaugt werden. Mit dieser Option wird das Reinigungsergebnis nochmal entscheidend optimiert.



Galerie





Varianten

AS 990



Die Schmidt AS 990 Hochleistungskehrmaschine ist auf die Bedürfnisse verschiedenster Flughafenverkehrsflächen abgestimmt.

ASC 990



Durch zusätzliche Sprühbalken wird die Schmidt AS 990 zur Standreinigungsmaschine ASC 990 umgerüstet.

Verwandte Produkte

AS 660

Kehrmaschine



Cleango 550

Kehrmaschine



eSwingo 200+

Kehrmaschine



Technische Daten

	AS 990	ASC 990
Behälter		
Behältervolumen	9,5 m ³	9,5 m ³
Kippwinkel	52°	52°
Kehreinheit		
Tellerbesen Durchmesser	1 000 mm	1 200 mm
Tellerbesen Drehzahl	120 1/min	120 1/min
Besenbesatz	Kunststoff / Stahl	Kunststoff / Stahl
Kehrbreite Hecksauganlage	2 300 mm	2 300 mm
Walzenbesen Durchmesser	400 mm	400 mm
Walzenbesen Länge	2 300 mm	2 300 mm
Saugeinheit		
Modell	Dualausführung / Hecksaugwagen / Heck-Flüssigkeitssaugwagen / Zwischenachs-Flüssigkeitssaugwagen	Dualausführung / Hecksaugwagen / Heck-Flüssigkeitssaugwagen / Zwischenachs-Flüssigkeitssaugwagen
Schnellwechseleinrichtung	Option	Option
Ausfahrbare Zwischenachsugschächte	Option	Option
Saugschachtbreite Hecksaugwagen	2x 1 150 mm	2x 1 150 mm
Saugschachtbreite Flüssigkeitssaugwagen	2x 1 250 mm	2x 1 250 mm
Saugschlauchdurchmesser	250 mm	250 mm
Sauggebläse		
Antriebsart	Hydraulikmotor	Hydraulikmotor
max. Luftdurchsatz (free Flow)	32 000 m ³ /h	32 000 m ³ /h
Unterdruck max.	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar
Drehzahl	3 300 1/min	3 300 1/min
Blasdüsen		
Blasrichtung	Links / Rechts	Links / Rechts
Luftgeschwindigkeit	85 m/s	85 m/s
Wasseranlage		
Gesamtwasservolumen	2 000 / 4 000 l	3 000 l
Frischwasserpumpe	10 bar / 37 l/min	10 bar / 37 l/min
Detergenttank	-	700 l
Wassertankmaterial	PE Polyethylen	Aluminium
Wassersprühdüsen je Tellerbesen	2	2
Wassersprühdüsen im Saugwagen	4	4
Wassersprühdüsen im Saugrohr	2	2
Wassersprühdüsen an Sprühleiste	7	7
Detergentsprühdüsen an Sprühleiste	-	6 Wasserdüsen 6 Detergentsprühdüsen
Reinigungsschlauch	6 m	6 m
Antriebssystem - Aufbaumotor		
Motortyp	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Zylinderzahl	6	6
Abgasemission	EuroMot V	EuroMot V
Hubraum	7 800 cm ³	7 800 cm ³
Leistung	250 kW (340 PS) @ 2 100 1/min	250 kW (340 PS) @ 2 100 1/min
Drehmoment	1 400 Nm	1 400 Nm
Antriebssystem - Aufbaumotor 2		
Motortyp	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Zylinderzahl	6	6
Abgasemission	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Hubraum	6 370 cm ³	6 370 cm ³
Leistung	205 kW (278 PS) @ 2 300 1/min	205 kW (278 PS) @ 2 300 1/min
Drehmoment	1 100 Nm	1 100 Nm
Geschwindigkeit		
Kehrgeschwindigkeit Dauereinsatz	20 km/h	20 km/h
Kehrgeschwindigkeit kurzzeitiger Einsatz	40 km/h	40 km/h
Abmessungen		
Aufbaulänge	5 910 mm	6 490 mm

	AS 990	ASC 990
Höhe (ohne Rundumkennleuchte)	2 200 mm	2 400 mm
Höhe mit RKL	2 400 mm	2 400 mm
Beispiel Gesamtfahrzeug		
Länge	8 250 mm	8 550 mm
Breite	2 500 mm	2 500 mm
Höhe	3 360 mm	3 360 mm
Überhang	2 230 mm	2 230 mm
Gewicht Aufbau Basismaschine	6 000 kg	7 000 kg
Nutzlast	6 300 kg	6 300 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
 Daten können sich ändern.
 Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-
 mer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 19 JUN 2024

