



 **schmidt**
a brand of aebl schmidt

CJS

Oczyszczarka lotniskowa



Zamiatarka Schmidt CJS to wszechstronne i wydajne urządzenie wśród zamiatarek strumieniowych. Zapewnia imponujące osiągi, jest niezwykle zwrotna i zmiata szczotkami o szerokości do 4900 mm. Nowoczesna, intuicyjna koncepcja obsługi zapewnia bezpieczną pracę z maszyną w często trudnych warunkach. Prace konserwacyjne można wykonywać szybko i sprawnie dzięki prostym i przejrzystym punktom dostępu.

Najważniejsze w skrócie


- Solidna i **kompaktowa konstrukcja jest** idealnie dopasowana do podwozia ciężarówki.
- **Aerodynamiczne prowadzenie powietrza zapewnia** maksymalną wydajność nadmuchu.
- CJS może być używany z różnymi **systemami mioteł i automatycznymi ustawieniami, a także w** połączeniu z **pługami** indywidualnie **dostosowanymi do scenariusza pracy.**
- CJS można łatwo zintegrować z cyfrowymi **systemami wsparcia, które promują wydajność i dodatkowe bezpieczeństwo.**
- Obecna generacja pojazdów jest przygotowana na autonomiczne i zautomatyzowane koncepcje wdrażania dzięki nowoczesnym i innowacyjnym **systemom wspomagania kierowcy.**

Zalety dla klienta

- Dzięki wszechstronnej maszynie można zawsze **elastycznie** reagować na zmieniające się wymagania **bez konieczności rezygnacji z wydajności.**
- Dzięki wyjątkowo małemu promieniowi skrętu, CJS pokonuje również **obszary, w których w przeciwnym razie wymagany byłby dodatkowy sprzęt,** zwłaszcza w ciasnych przestrzeniach na płycie lotniska.
- Nowoczesna, intuicyjna koncepcja obsługi pozwala na wiele **ustawień wstępnych dostosowanych do lotniska** i obsługę za pomocą jednego joysticka.
- Dzięki systemowi CJS **można znacznie obniżyć koszty konserwacji,** ponieważ wszystkie komponenty są łatwo dostępne.
- Dzięki kompaktowej konstrukcji CJS zajmuje **stosunkowo niewielką powierzchnię, gdy** nie jest używany.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Proces odśnieżania

Odśnieżona całkowicie nawierzchnia w zaledwie jednej czynności roboczej

Trzy etapy procesu połączone w jedną operację i pas startowy jest ponownie gotowy do operacji lotniczych.

1. Pług odśnieżający usuwa większość śniegu na bok.
2. Rewersyjna szczotka walcowa oczyszcza powierzchnię z resztek śniegu i błota pośniegowego.
3. Zespół dmuchawy wytwarza intensywny strumień powietrza, który obejmuje całą szerokość zamiatania i zapewnia usunięcie wilgoci resztkowej.

Pług odśnieżający

Efektywne i dynamiczne odśnieżanie zapewniają lotniskowe pługi odśnieżające MS Tarron, np. MS 56.2 N. Pług odśnieżający MS przeznaczony jest do szybkiego odśnieżania lotnisk. Zastosowanie opcjonalnego zgarniacza precyzyjnego, blokady wyrzutu lub lemieszki niskoprofilowych pozwala uzyskać idealny efekt odśnieżania.

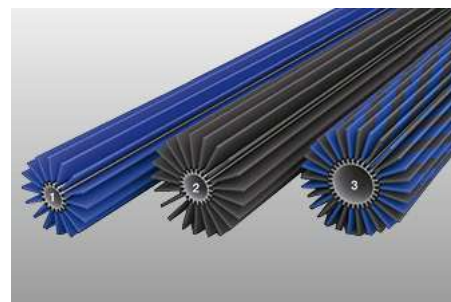


Szczotka walcowa rewersyjna

Agregat szczotkowy montowany jest między osiami pojazdu. Do napędzania szczotki walcowej służy napęd hydrostatyczny. Szczotka walcowa zawieszona jest w sposób wahadłowy, dzięki temu dostosowuje się optymalnie do zamiatanej powierzchni i pozwala uzyskać znakomity efekt odśnieżania. Regulacja nacisku szczotki walcowej odbywa się automatycznie i bezstopniowo za pomocą podwójnych kół tocznych.

Projekty szczotki

Oczyszczarka CJS wyposażona jest w 16-elementowy system kaset ze szczotkami ze stali, tworzywa sztucznego lub ze szczotkami z materiału mieszanego. Alternatywnie dostępny jest także system 18- lub 21-częściowy. Wariant 21-częściowy powoduje mniejsze zawirowania powietrza dzięki gęstszemu ustawieniu szczotek. Przy tej samej prędkości obrotowej i większej ilości szczotek uzyskana zostaje tym samym lepsza wydajność odśnieżania i większa żywotność szczotek.



Zespół dmuchawy

Dmuchała wysokowydajna napędzana jest hydraulicznie za pomocą silnika pomocniczego przy użyciu pompy nastawnej. Załączanie i wyłączenie dmuchawy odbywa się poprzez zmianę ustawienia pompy. Urządzenie nadmuchowe jest optymalnie zaprojektowane dla uzyskania dużego wydatku powietrza. Prędkość powietrza jest prawie stała na całej szerokości roboczej. Podnoszenie i opuszczanie dyszy nadmuchowej następuje hydraulicznie.



Pojazdy nośne



Standardowo system CJS jest montowany na podwoziu Mercedes-Benz Arcos 2036. Pojazd ten ma średnicę zawracania wynoszącą 18 metrów i oferuje opcję dodatkowego skrętu tylnej osi w celu zwiększenia zwinności. Wyposażenie podstawowe oraz poziom emisji (do Euro 6) silników pojazdu nośnego należy wybrać w zależności od potrzeb klienta/kraju eksploatacji.

Napęd

Silnik napędowy napędza pompy hydrauliczne do obsługi i sterowania zespołem zmiatającym i odmuchującym. Pług śnieżny jest sterowany przez układ hydrauliczny napędzany silnikiem pojazdu nośnego. Hydropneumatyczne podwozie modelu CJS zapewnia operatorowi dodatkowy komfort pracy w terenie.

Kontrola ruchu

Do obsługi pługów odśnieżających, agregatów szczotkowych i dmuchaw do zabudowy dostępne jest zarówno sterowanie impulsowe, jak i sterowanie synchroniczne. Oznacza to, że poszczególne komponenty mogą być zasterowywane pojedynczo lub synchronicznie. Z jednej strony umożliwia to bardzo efektywne przeprowadzanie prac odśnieżających (sterowanie synchroniczne), z drugiej natomiast pozwala za pomocą sterowania impulsowego (ręcznego) reagować na sytuacje wyjątkowe (np. ponowna regulacja pługa odśnieżającego).

Koncepcja działania

Najnowocześniejsza technologia sterowania stanowi gwarancję zapewnienia bezpiecznego i wydajnego procesu odśnieżania obszarów ruchu lotniczego. Logiczny i intuicyjny układ menu obsługi oraz automatycznie sterowane czynności robocze wspomagają kierowcę podczas pracy, dzięki czemu może się on skupić wyłącznie na odśnieżaniu. W stanie bezruchu na wyświetlaczu przedstawiane są informacje dotyczące roboczogodzin, przy pracującym silniku możliwe jest wywołanie informacji na temat prędkości obrotowej silnika i szczotek oraz mocy dmuchawy. Wyświetlacz służy ponadto do przedstawiania komunikatów usterek i komunikatów błędów.

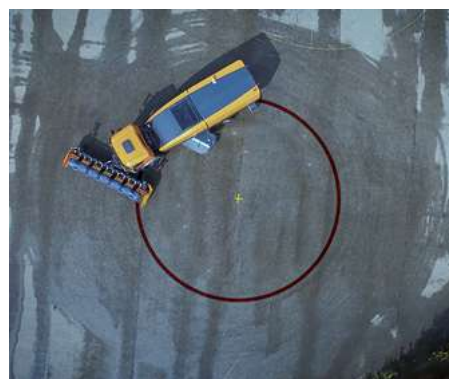


Smart Service Concept

Koncepcja Smart Service Concept oznacza uproszczoną konserwację. Zapewnia swobodny dostęp do wszystkich istotnych podzespołów oraz małe nakłady czasu na prace serwisowe dzięki zoptymalizowanemu rozmieszczeniu podzespołów. Dodatkowo oczyszczarka CJS wyposażona jest w praktyczny uchwyt na pulpit sterujący przy szafie sterującej dla potrzeb przeprowadzania prac serwisowych i warsztatowych. Zoptymalizowane ułożenie wiązek kablowych gwarantuje wysoki poziom jakości i niewielkie nakłady serwisowe. Wlot powietrza pod maską zapewnia mniejsze zanieczyszczenie filtra powietrza.



Galeria



Produkt powiązany

CJS-DI

Oczyszczarka lotniskowa



TJS / TJS-C

Oczyszczarka lotniskowa



Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.



Dane techniczne

Jednostka zmiatająca

Długość szczotek	4 900 mm
Liczba kaset / Materiał szczotek / Średnica szczotek	16-, 18-, 21-częściowy Ø stal, poli, materiał mieszany: 914 mm

Zespół dmuchawy

Prędkość robocza do	60 km/h
---------------------	---------

System napędowy - silnik pomocniczy

Typ silnika	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisja spalin	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Moc	260 kW (354 KM) @ 1 800 1/min
Zbiornik paliwa	600 l
Godziny pracy, w zależności od warunków pracy	8 - 10 h

Pojazd nośny

Typ pojazdu nośnego	MB Arocs 2036 AK
---------------------	------------------

Przykład wymiary

Długość z pługiem odśnieżającym MS 56.21 /56.2 N w pozycji roboczej	12 200 mm
Długość bez pługa odśnieżającego	9 295 mm
Szerokość transportowa z pługiem śnieżnym MS 56.2 /56.2 N w pozycji roboczej	4 750 mm
Wysokość (bez obrotowej lampy ostrzegawczej)	3 760 mm
Szerokość zmiatania przy 32°	3 560 mm

Przykład masy

Masa całkowita łącznie z pojazdem	19 700 kg
-----------------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 8 CZE 2024

