



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS

Sope- blåsemaskin



Schmidt CJS er den fleksible og effektive allrounderen blant jetfeiemaskinene. Den har imponerende ytelsesegenskaper, er ekstremt manøvrerbar og feier med en børstebredde på opptil 4900 mm. Det moderne, intuitive betjeningskonseptet bidrar til sikkert arbeid med maskinen under ofte vanskelige forhold. Vedlikeholdsarbeid kan utføres raskt og effektivt takket være enkle og oversiktlige tilgangspunkter.

Oppsummering av det viktigste

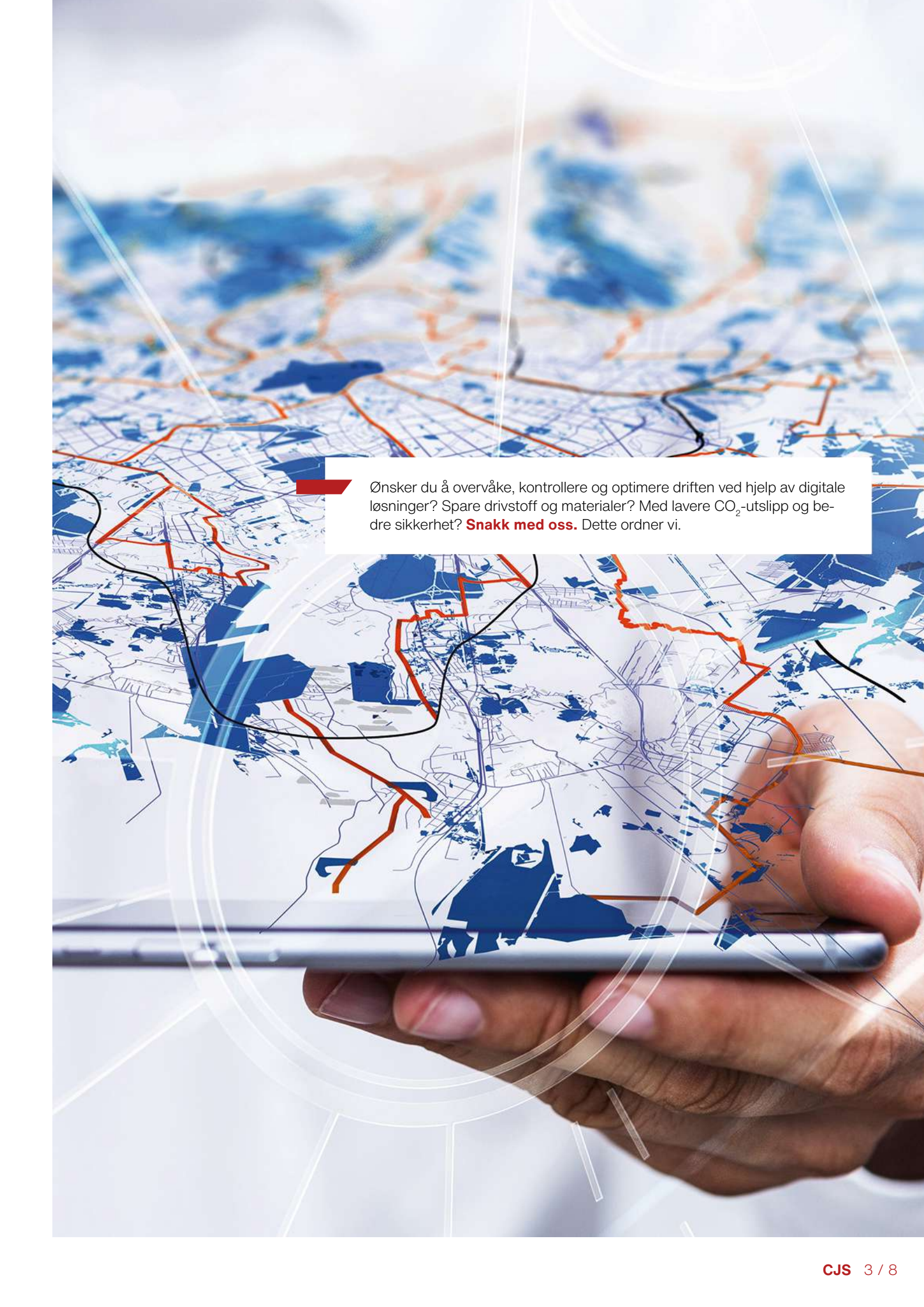
- Den robuste og **komplette konstruksjonen** er perfekt tilpasset lastebilens chassis.
- Den **aerodynamiske luftføringen sikrer** maksimal blåseevne.
- CJS kan brukes med en rekke ulike **kostesystemer og automatiske innstillinger**, og kan også kombineres med **ploger som er** individuelt **tilpasset driftssituasjonen**.
- CJS kan enkelt integreres i digitale **støttesystemer som fremmer effektivitet og økt sikkerhet**.
- Dagens kjøretøyper generasjon er forberedt for autonome og automatiserte driftskonsepser med moderne og innovative **førerassistansesystemer**.

Dine fordeler

- Med en allroundmaskin kan du alltid reagere **fleksibelt** på endrede krav **uten å måtte gå** på akkord med **ytelsen**.
- Takket være den ekstremt lille vendesirkelen kommer CJS også forbi **områder der det ellers ville vært nødvendig med ekstrautstyr**, spesielt på trange steder på forkleet.
- Det moderne, intuitive betjeningskonseptet gjør det mulig å **tilpasse** mange **forhåndsinnstillinger til flyplassen** og betjeningen med bare én joystick.
- Med en CJS **kan du redusere vedlikeholdskostnadene betydelig**, ettersom alle komponenter er lett tilgjengelige.
- Takket være den kompakte designen tar CJS **forholdsvis liten plass når den** ikke er i bruk.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.





Ønsker du å overvåke, kontrollere og optimere driften ved hjelp av digitale løsninger? Spare drivstoff og materialer? Med lavere CO₂-utslipp og bedre sikkerhet? **Snakk med oss.** Dette ordner vi.

Ytelsesfunksjoner

Ryddeprosess

Tilbake til sort rullebane i en enkel arbeidsoperasjon

Tre prosesstrinn kombineres i én operasjon, og rullebanen er klar for flyoperasjoner igjen.

1. Snøplogen rydder størstedelen av snøen til siden.
2. Børsten fjerner den gjenværende snøen og slapsen.
3. Blåseviften genererer en kraftig luftstråle som blåser over hele feiebredden, og fjerner gjenværende fuktighet

Snøplog

Med Schmidts MS Tarron flyplasssnøploger, som MS 56.2 N, oppnås en høyst effektiv klarering. Disse er designet for rask snørydding på flyplasser og tilbyr på enestående ytelse og enskaper gjennom valgfri ryddestang, utkastingsstopp eller en lav bladform.

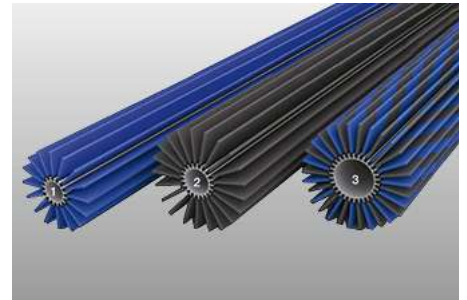


Børste

Feieenheten er montert mellom kjøretøyets aksler, og børstetrommelen er drevet hydraulisk. Børstetrommelen er optimalt tilpasset overflaten som feies og oppnår et veldig godt rydderesultat. Børstebilde justeres automatisk og kontinuerlig via to støttehjul som er montert bak.

Børstemotiver

CJS har et 16-delt kassettsystem med stål, plast eller blandede kassetter og er også tilgjengelig som et 18 eller 21-delt system. Designet med 21 spor gir mindre luftturbulens med det tettere bustmaterialet, noe som gir bedre ryddeytelse og lengre børstelevetid i samme hastighet.



Blåseenhet

Den kraftige blåseren drives hydraulisk av hjelpemotoren via en pumpe med variabelt deplacement. Blåseren kan slås av og på ved å dreie pumpen. Blåseaggregatet er optimalt utformet for å fordele den store luftkapasiteten. Lufthastigheten er tilnærmet konstant over hele arbeidsbredden. Blåsemunnstykket kan heves og senkes hydraulisk.



Transportkjøretøy



CJS monteres sømløst på Mercedes-Benz Arcos 2036-chassiset som standard. Dette transportkjøretøyet har en vendesirkeldiameter på 18 meter og har mulighet for ekstra bakakselstyring for økt smidighet. Basisutstyret og avgassutslippene til bærekjøretøyet må velges spesifikt for å oppfylle standardene til kunden og det aktuelle landet.

Drivverk

Drivmotoren driver hydraulikkpumpene for drift og styring av feie- og blåseaggregatet. Snøplogen styres av et hydraulikksystem som drives av motoren på bærekjøretøyet. CJSs hydropneumatiske understell gir føreren ekstra komfort i felten.

Bevegelseskontroll

Både impuls og synkron styring er mulig for snøplog, børsteenhet og blåsevifte. På den ene siden tillater dette effektive ryddeprosesser via synkron kontroll. På den andre siden tillater det også respons på spesifikke situasjoner som justering av snøplogen ved hjelp av individuell styring.

Driftskonsept

Toppmoderne styringsteknologi er et viktig skritt i sikker og effektiv rydding på flyplassen. Logisk og intuitiv meny navigasjon og automatisk kontrollerte prosesser hjelper sjåførene ved å sikre at konsentrasjonen forblir fokusert på ryddeoperasjonen. Displayet viser driftstidsdata når maskinen står stille. Informasjon om motorhastighet, børstehastighet og blåseeffekt kan hentes når motoren går. Displayet gir også en omfattende oversikt over feil- eller feilmeldinger.



Smart Service Konsept

Smart Service-konseptet gir enklere vedlikehold. Det gir fri tilgang til alle viktige komponenter og lav servicetid på grunn av den enkle tilgangen til komponentene. I tillegg har CJS en praktisk monteringsbrakett for betjeningspanelet på kontrollskapet for service og verkstedbruk. Det optimaliserte ledningsnett har høy kvalitet og redusert servicebehov. Samtidig sørger luftinntaket under panseret for mindre forurensning av luftfilteret.



Galleri



Relatert produkt

CJS-DI

Sope- blåsemaskin



TJS / TJS-C

Sope- blåsemaskin



Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.



Tekniske data

Feieenhet

Børstelengde	4 900 mm
Antall kassetter / børstematerial / diameter	16-, 18- o. 21-rader Ø stål, poly og miks: 914 mm

Blåseenhet

Arbeidshastighet opp til	60 km/t
--------------------------	---------

Driftssystem - Aggregatmotor

Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	8 - 10 h

Bærekjøretøy

Bærekjøretøystype	MB Arocs 2036 AK
-------------------	------------------

Eksempel dimensjoner

Lengde inkl. snøplog MS 56.2 / 56.21 N i arbeidsposisjon	12 200 mm
Lengde uten snøplog	9 295 mm
Transportbredde inkludert snøplog MS 56.2 / 56.2 N i arbeidsstilling	4 750 mm
Høyde (uten roterende lampe)	3 760 mm
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm

Eksempel vekter

Total vekt inkl. kjøretøy	19 700 kg
---------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Document created on 8 JUN 2024

