



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Jet sweeper



La Schmidt CJS-DI è una spazzatrice a getto estremamente maneggevole e allo stesso tempo antighiaccio. È ideale per gli aeroporti che desiderano pianificare con la massima efficienza e pulire e sghiacciare piazzole, vie di rullaggio e piste con un'unica macchina. La spazzatrice a getto offre prestazioni impressionanti e facilità di manutenzione e può essere utilizzata con uno spargitore, uno spruzzatore o una combinazione di sghiacciatori.

Highlights

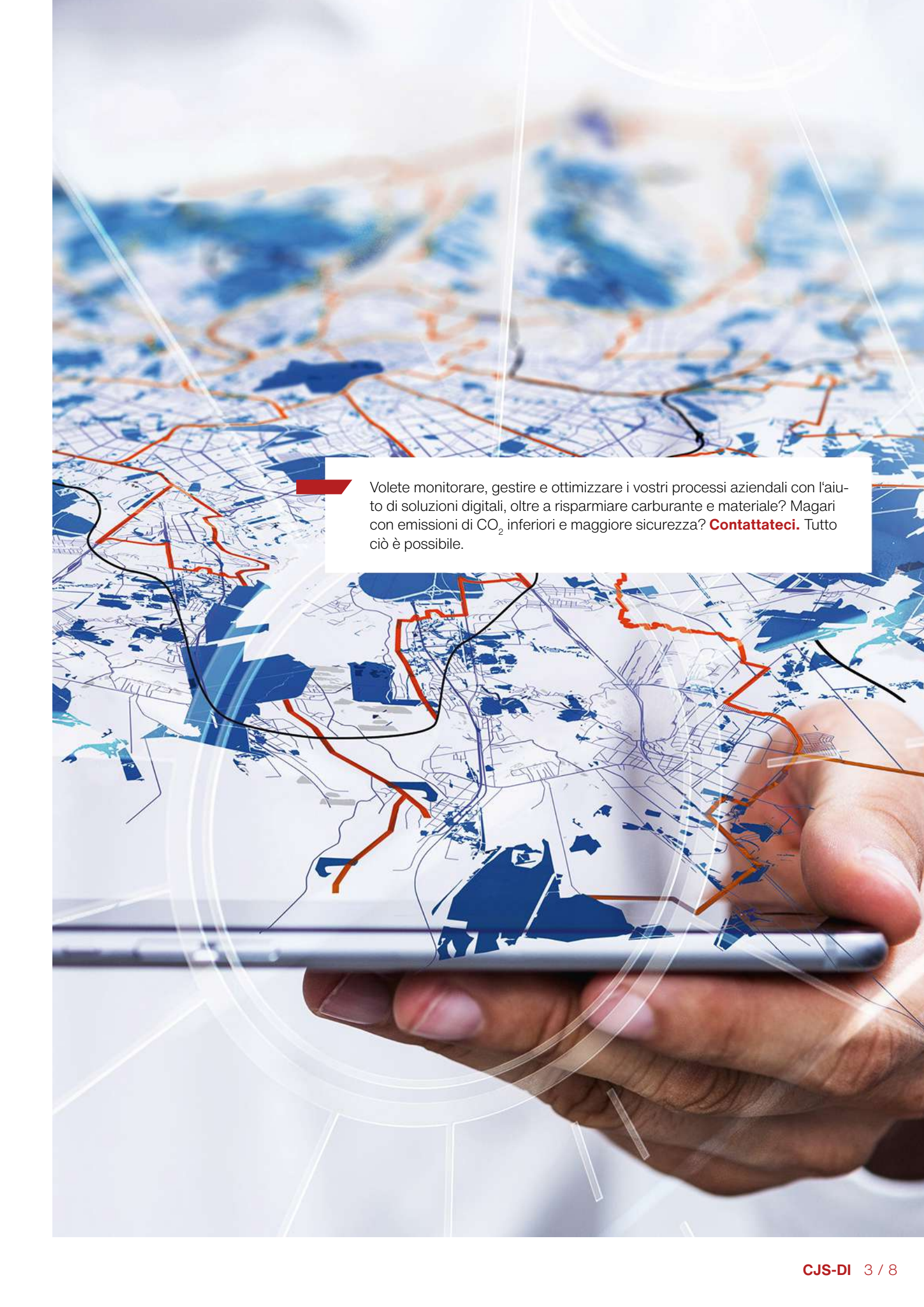
- Il **design robusto e compatto** si adatta perfettamente al telaio della serie MAN.
- Il flusso d'aria aerodinamico assicura le **massime prestazioni di soffiaggio** e una rimozione affidabile della neve anche a velocità elevate.
- L'aratro, l'unità spazzatrice e lo spandiconcime o l'irroratrice possono essere **azionati indipendentemente l'uno dall'altro**. La scelta delle attrezzature può essere ampiamente personalizzata in base alle esigenze specifiche dell'aeroporto.
- Il CJS-DI può essere facilmente **integrato in sistemi di supporto intelligenti e digitali** che garantiscono un'efficienza ottimale delle operazioni di sgombero e sghiacciamento.
- Il CJS-DI può essere utilizzato con diversi **sistemi di scopa e impostazioni automatiche**, nonché in combinazione con **aratri adattati** individualmente **allo scenario di applicazione**.

I vantaggi

- Con il CJS-DI è possibile reagire **in modo sempre flessibile** alle mutevoli esigenze **senza dover scendere a compromessi sulle prestazioni**.
- Lo **sforzo di formazione si riduce** significativamente con un solo veicolo completo.
- I conducenti beneficiano del **comfort del** telaio idro-pneumatico a tre assi.
- Grazie al raggio di sterzata estremamente ridotto, il CJS-DI è in grado di sgomberare e sghiacciare anche **in luoghi in cui altrimenti sarebbero necessarie attrezzature aggiuntive**.
- Il concetto operativo moderno e intuitivo consente di **personalizzare** numerose **preimpostazioni in base all'aeroporto** e alle operazioni con un solo joystick.
- **Collaudata nell'uso:** Sia la spazzatrice a getto che gli accessori sono stati utilizzati per la prima volta oltre trent'anni fa e da allora sono stati costantemente sviluppati.

Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.





Volete monitorare, gestire e ottimizzare i vostri processi aziendali con l'aiuto di soluzioni digitali, oltre a risparmiare carburante e materiale? Magari con emissioni di CO₂ inferiori e maggiore sicurezza? **Contattateci**. Tutto ciò è possibile.

Caratteristiche principali

Operazioni di sgombero

Asfalto pulito in un unico passaggio

Quattro fasi del processo combinate in un'unica operazione e la pista è di nuovo pronta per le operazioni di volo.

1. La lama da neve elimina la maggior parte della neve lateralmente
2. La spazzola a rullo rimuove la neve e la poltiglia rimanenti
3. L'unità soffiante genera un potente getto d'aria che attraversa l'intera larghezza di spazzamento, rimuovendo l'umidità residua
4. Lo spargitore/spruzzatore di accumulo assicura lo sbrinamento o previene la formazione di accumuli

Lama da neve

Uno sgombero pulito e aggressivo si ottiene con le lame da neve aeroportuali MS Tarron, ad es. MS 56.2 N. Sono progettate per lo sgombero veloce della neve negli aeroporti e offrono un risultato di pulizia ideale con coltello opzionale di finitura, convogliatore o alerone ribassato.

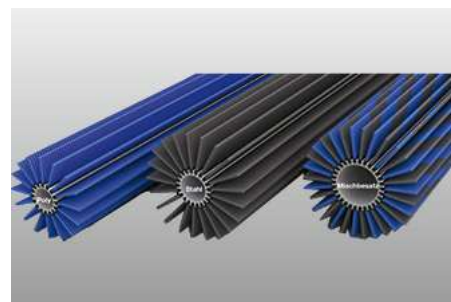


Spazzola a rullo

L'unità spazzante è montata tra gli assi del veicolo. L'azionamento della spazzola è idrostatico. La spazzola a rullo è sospesa tramite struttura oscillante, per cui si adatta in modo ottimale alla superficie di spazzamento e raggiunge un ottimo risultato di pulizia. La capacità di spazzamento della spazzola a rullo viene regolata continuamente ed automaticamente tramite routine di supporto gemellate.

Disegni di spazzole

Il CJS-DI ha un sistema di spazzola a cartucce da 16 settori, con setole in plastica [1], acciaio [2] o miste [3]. È anche disponibile come sistema da 18 o 21 settori. Il design a 21 settori produce meno turbolenza dell'aria, dal momento che le setole sono più dense; questo garantisce migliori prestazioni di pulizia e una maggiore durata della spazzola alla stessa velocità e con più strisce di spazzole.



Unità soffiante

L'unità soffiante ad alte prestazioni è azionata idraulicamente dal motore ausiliario, tramite una pompa a portata variabile. Il ventilatore può essere acceso e spento ruotando la pompa. Il gruppo soffiante è progettato in modo ottimale per diffondere la maggior capacità d'aria. La velocità dell'aria è praticamente costante su tutta la larghezza di lavoro. L'ugello di soffiaggio può essere sollevato e abbassato idraulicamente.



Spandisale/spargiliquidi integrato

Con lo spargisale/spandiliquidi integrato, il ghiaccio può essere combattuto sia in maniera preventiva, sia dopo la sua formazione. La nostra modularità offre la possibilità di realizzare larghezze di spruzzo individuali, ad es. la larghezza del veicolo è coperta da una barra di spruzzatura. Ulteriori larghezze di lavoro possono essere ottenute con ugelli aggiuntivi. L'azionamento avviene tramite l'impianto idraulico del veicolo.



Veicolo portante



La CJS-DI si monta di serie sul veicolo portante del tipo a telaio MAN TGS 18.320. Questo veicolo portante ha un diametro di sterzata di 18 metri e offre l'opzione di un asse posteriore sterzante aggiuntivo per una maggiore agilità. L'equipaggiamento di base e il livello di emissioni allo scarico (fino a Euro 6) dei motori del veicolo portante devono essere selezionati specificatamente in base a cliente o Paese.

Azionamento

Il motore di trazione aziona le pompe idrauliche per il funzionamento e il controllo dell'unità di spazzamento e dell'unità di soffiaggio. La lama da neve e l'irroratore/spargitore montato sono controllati da un sistema idraulico azionato dal motore del veicolo portante. Il telaio idropneumatico del CJS-DI offre all'operatore un ulteriore comfort sul campo.

Controllo del movimento

Per la lama da neve, l'unità di spazzamento, la soffiatrice e lo spargitore/spruzzatore montato posteriormente sono possibili sia il controllo a impulsi che quello sincrono. Da un lato, ciò consente processi di sgombero particolarmente efficienti grazie al controllo sincrono. Dall'altro, consente di reagire a situazioni specifiche, come la regolazione della lama da neve, mediante un controllo individuale a impulsi.

Concetto operativo

Una tecnologia di controllo all'avanguardia è un passo importante per lo sgombero sicuro ed efficiente della pista aeroportuale. La navigazione logica e intuitiva nei menu e i processi controllati automaticamente aiutano i conducenti a concentrarsi sulle operazioni di sgombero. Il display indica i dati relativi alle ore di lavoro quando la macchina è ferma; le informazioni relative al regime del motore, alla velocità della spazzola e alla potenza del soffiatore possono essere richiamate quando il motore è in funzione. Il display fornisce inoltre una panoramica completa dei messaggi di guasto o di errore.



Manutenzione intelligente

Lo Smart Service Concept è sinonimo di manutenzione più semplice. Consente libero accesso a tutti i componenti importanti e tempi di manutenzione ridotti grazie alla loro disposizione ottimizzata. Inoltre, il CJS-DI dispone di una pratica staffa di montaggio per il pannello di controllo nell'armadiatura elettrica, per l'assistenza ed il ricovero in officina. La disposizione ottimizzata del cablaggio garantisce elevati standard di qualità e ridotti requisiti di servizio. La presa d'aria sotto il cofano garantisce una minore contaminazione del filtro dell'aria.



Galleria



Prodotto correlato

ACE

Attrezzatura combinata



CJS

Jet sweeper



TJS / TJS-C

Jet sweeper



Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.



Dati tecnici

Unità di spazzamento	
Lunghezza spazzola	4 200 mm
Numero di cartucce / materiale della spazzola / diametro	16-, 18- o 21-cassette acciaio, polietilene e setole miste Ø 914 mm
Velocità di lavoro	
Velocità di lavoro fino a	60 km/h
Sistema di trasmissione motore ausiliario 2	
Tipo motore	Mercedes Benz OM 936 LA
Emissioni allo scarico	EuroMot V
Prestazione	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Serbatoio carburante	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	8 h - 10 h
Spruzzatore opzionale	
Volume di riempimento	5 000 l
Ampiezza di spruzzatura	15 000 mm
Sistema di distribuzione	ugelli e ugelli di proiezione
Spanditore opzionale	
Volume di riempimento	personalizzato
Ampiezza di spandimento (solidi) circa	24 000 mm
Ampiezza di spruzzatura (liquidi) circa	15 000 mm
Sistema di distribuzione	Doppio girante
Veicolo portante	
Tipologia veicolo portante	MAN TGS 18.320
Esempio di dimensioni	
Lunghezza compresa lama da neve MS 56.2 N in posizione di lavoro	14 730 mm
Lunghezza senza lama da neve	13 035 mm
Larghezza di trasporto inclusa lama da neve MS 56.2 / 56.2 N in posizione di lavoro	4 750 mm
Altezza (escluso girofaro)	3 700 mm
Larghezza di spazzamento con angolo di posizionamento di 32°	3 560 mm
Esempio di Pesì	
Peso totale incluso il veicolo	28 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.
Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 8 GIU 2024

