



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 242 / TT 282

Самоходное шасси для крутых склонов



Обновленный большой Terratrac впечатляет инновационной концепцией управления, которая значительно повышает удобство и производительность при работе на склонах. Чрезвычайно мощная машина остается маневренной и безопасной для использования на любом склоне и предлагает инновационные опции автоматизации, которые еще больше повышают комфорт и эффективность работы.

Коротко о главном

- Бесступенчатый привод с **мощным гидростатическим приводом** и **автоматическим управлением приводом (ADC)** в рабочем режиме
- Мощные подъемные механизмы с **грузоподъемностью 2000 кг (спереди) и 1800 кг (сзади)**
- Эффективная работа без напряжения благодаря **инновационной концепции управления и круиз-контролю в стандартной комплектации**
- Идеально подходит для сложных задач в **сельском хозяйстве**, а также для **коммунального хозяйства**

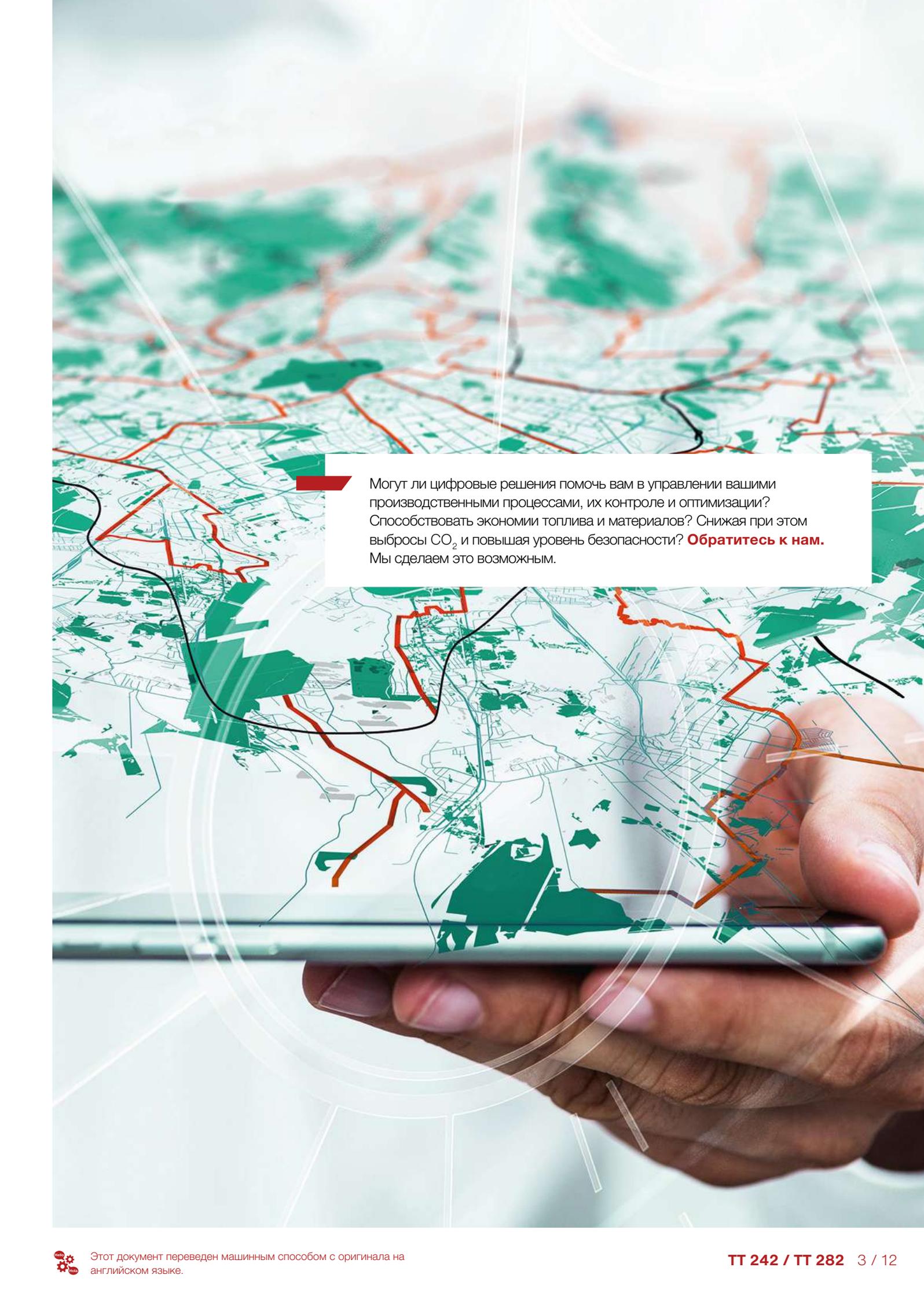
Ваши преимущества

- **Безопасность:** Низкий центр тяжести и малая собственная масса для безопасного движения по сложной местности
- **Экологичность:** Экономичный, чистый дизельный двигатель с функцией ECO-Drive для снижения расхода топлива
- **Комфорт вождения и управления:** Новый 12-дюймовый сенсорный дисплей позволяет выполнять индивидуальные предварительные настройки и автоматизацию, а проверенный рычаг управления гарантирует надежное управление во время работы
- **Производительность:** Выдающаяся маневренность с радиусом поворота всего 3,3 м и автоматизированные рабочие последовательности для превосходного покрытия площади.
- **Защита почвы:** Широкие шины низкого давления и проверенная система рулевого управления всеми колесами предотвращают уплотнение почвы и защищают траву.



Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.



Характеристики производительности

Ходовые характеристики

Бесступенчатый привод: скорость движения плавно регулируется и может управляться как рычагом привода, так и ножной педалью. Гидростатический привод создает постоянную силовую связь между двигателем и колесами и позволяет безопасно и точно маневрировать даже на экстремальных склонах.

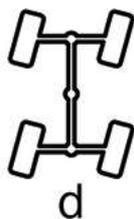
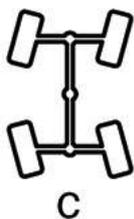
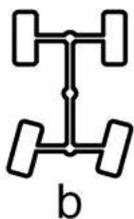
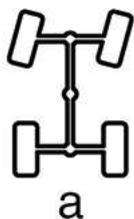


Адаптация к местности: передняя ось может поворачиваться относительно задней оси. Этот поворот позволяет точно адаптировать навесное оборудование к рельефу местности.

Сбалансированное распределение веса: обе модели Terratrac равномерно распределяют вес на все колеса. Это повышает проходимость, защищает почву и снижает износ шин.



Четыре режима рулевого управления: одним нажатием кнопки во время движения можно переключаться между передним (а), задним (b), полным (c) и крабовым (d) рулевым управлением. Начиная со скорости движения 25 км/ч Terratrac автоматически переключается на переднее рулевое управление.



Torsen / T-Traction: Продольный дифференциал Torsen обеспечивает постоянное выравнивание крутящего момента на всех четырех колесах. Это защищает компоненты привода и колеса, а также землю и дерн.

Автоматическое управление приводом (ADC): ADC автоматически регулирует максимальную скорость подачи навесного оборудования. Это означает, что двигатель всегда работает в оптимальном диапазоне оборотов, что позволяет экономить топливо.

ECO-Drive: обороты двигателя снижаются, а скорость остается неизменной. Это приводит к снижению расхода топлива и уровня шума.

TipTronic: диапазон перемещения рычага привода пропорционален диапазону скорости движения. Максимальная скорость также может быть ограничена с помощью Tiptronic, но без ограничения диапазона движения рычага привода. Это обеспечивает чрезвычайно точное и чувствительное управление скоростью.

Программы привода: Четыре программы привода позволяют точно регулировать скорость в зависимости от навесного оборудования.

- **Движение по дороге:** 100% мощности двигателя действует на привод движения. Полное тяговое усилие уже при 1 300 об/мин. Желаемая скорость движения поддерживается с помощью круиз-контроля.
- **Рабочий режим:** 30-70% мощности двигателя подается на привод хода. Полное тяговое усилие от 1 400 об/мин.
- **Снегоуборщик:** 10-20% мощности двигателя направляется на тяговый привод. Полное тяговое усилие от 2 000 об/мин.

- **Пропорциональный:** 30-70 % мощности двигателя действует на тяговый привод. Автоматический или пропорциональный привод выбирается простым нажатием кнопки.

Гидравлика

Передняя и задняя навеска: стандартная гидравлическая производительность моделей серии 40 л/мин может быть увеличена до 55 л/мин в качестве опции. Мощные навески позволяют одновременно использовать широкий спектр навесного оборудования. Передняя навеска категории I & II имеет грузоподъемность 2000 кг и стандартное боковое смещение 630 мм. Задняя навеска соответствует категории II с грузоподъемностью 1800 кг. При подсоединении и отсоединении навесного оборудования функции „подъем“ и „опускание“, а также свободно выбираемый блок управления могут управляться снаружи.



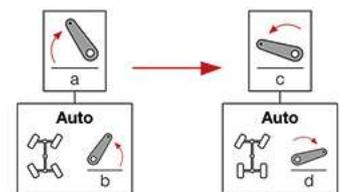
Разгрузочная гидравлика: Разгрузочная гидравлика позволяет навесному оборудованию скользить по поверхности земли со свободно регулируемым контактным давлением. Вместе с боковой качающейся подвеской орудия это обеспечивает точную адаптацию к местности и гарантирует чистые результаты работы.



Гашение вибраций: Передняя гидравлическая система Terratrac и опциональная задняя гидравлическая система выравнивают вибрации от навесных орудий и поглощают удары. Это позволяет быстрее переключать передачи, повышает безопасность движения, увеличивает комфорт и защищает машину.



Автоматизированные рабочие последовательности: функция навески объединяет повторяющиеся рабочие операции в автоматизированную последовательность. Например, при кошении, подняв косилку спереди (a), машина может автоматически включить рулевое управление всеми колесами для поворота и поднять плющилку сзади (b). Если водитель снова опускает переднюю навеску (c), снова включается переднее рулевое управление и опускается заднее орудие (d). Сцепки можно свободно программировать на одновременное или запоздалое срабатывание, что значительно экономит время при маневрировании.



Рабочее место

Кокпит: Современный кокпит впечатляет большим пространством и эргономичным расположением органов управления. Держатели для мобильного телефона и бутылки с питьевой водой объемом до 1,5 л находятся под рукой водителя. Для еще большего комфорта в панорамной кабине машина серийно оснащается отоплением, пылевым фильтром и кондиционером.

Концепция управления: Благодаря обновленной концепции управления Vision Control мы предлагаем самую современную панель управления на рынке для подвесных орудий. Благодаря современному и простому управлению с помощью увеличенного дисплея и двух клавиатур, многие процессы могут быть свободно запрограммированы для конкретных пользователей перед использованием. Во время работы 12-дюймовый сенсорный дисплей постоянно информирует водителя обо всех важных параметрах, в то время как управление транспортным средством и орудиями осуществляется в основном с помощью проверенного рычага управления. Кроме того, на 12-дюймовом сенсорном дисплее можно предварительно установить или настроить некоторые функции, чтобы облегчить работу во время эксплуатации.

Электрогидравлическая муфта сцепления: С помощью электрогидравлической муфты, входящей в стандартную комплектацию, можно быстро/медленно переключать группы передач одним нажатием кнопки.

Комфортное сиденье и поворотное устройство: Для еще большего комфорта при вождении сиденье может быть дополнено пневматической подвеской, поглощающей сильные удары. Опциональное поворотное устройство позволяет водителю сидеть прямо на крутых поворотах.



Система охлаждения и реверсивный вентилятор: интенсивность работы вентилятора системы охлаждения регулируется в зависимости от потребности. Большой радиатор легко доступен и может быть легко сложен для очистки. Опциональный реверсивный вентилятор автоматически меняет направление вращения через определенные промежутки времени во время работы.



Освещение: Регулируемые, высоко расположенные рабочие фары обеспечивают оптимальное освещение рабочей зоны. Освещение автомобиля в стандартной комплектации оснащено светодиодными лампами.



Пневматическая тормозная система: В качестве опции для ТТ 282 предлагается пневматическая двухпроводная тормозная система. Она обеспечивает безопасное маневрирование на крутых участках и допускает максимальную нагрузку на прицеп до 6 500 кг.



Сельскохозяйственная инженерия

ТТ 242 / ТТ 282 впечатляет при использовании в сельскохозяйственной технике:

- Скашивание
- уборка кормов
- Уборка мусора на влажных участках
- Уход за пастбищами
- Внесение удобрений



Муниципальная технология

В коммунальной технике ТТ 242 / ТТ 282 действительно проявляет себя в следующих задачах и областях применения:

- Обслуживание насыпей и дамб
- Управление парками и зелеными насаждениями
- Кошение травы на влажных участках и в природоохранных зонах
- Очистка транспортных магистралей



Зимний сервис

Как круглогодичный носитель орудий, ТТ 242 / ТТ 282 может использоваться и в холодное время года:

- снегоуборщиком
- снегоочистителем
- разбрасывателем



Обслуживание спортивных сооружений



Терратраки Аеби подходят для обслуживания спортивных объектов и инфраструктуры:

- Обслуживание полей для гольфа
- Обслуживание футбольных полей и спортивных площадок
- Обслуживание зеленых зон на горнолыжных курортах

Шины

Базовые шины соответствуют будущему рельефу. Это обеспечивает каждой машине превосходное сцепление и оптимальную безопасность на склонах.

Эти свойства можно еще больше улучшить с помощью сдвоенных шин. Двойные шины легко и удобно устанавливаются благодаря быстросъемным креплениям.

Защита почвы

Широкие шины низкого давления и дополнительные сдвоенные шины, устанавливаемые спереди и сзади, обеспечивают большую площадь контакта. Вместе с малым собственным весом Terratrak это приводит к низкому давлению на почву. Это защищает траву и минимизирует давление на почву.

Основные шины | двойные шины | шины для газонов



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

Галерея



Варианты

ТТ 242

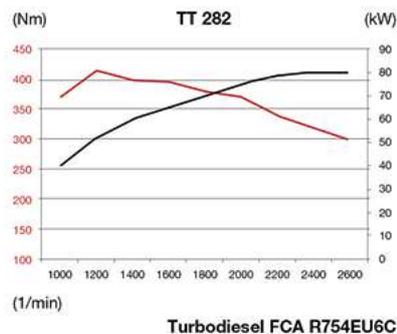
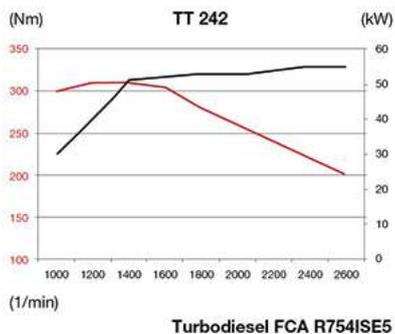


55 кВт / 75 л.с.
310 Нм при 1 100 об/мин
Стадия V
Максимальная полная масса 4,5 т
Круиз-контроль и инновационная концепция управления

ТТ 282



80 кВт / 109 л.с.
420 Нм при 1 100 об/мин
Stage V / Euro 6с
Максимальная полная масса 4,5 т
Круиз-контроль и инновационная концепция управления



Похожий товар

ТТ 206+ / ТТ 211+

Самородное шасси для крутых склонов



ТТ 241+ / ТТ 281+

Самородное шасси для крутых склонов





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.



Технические характеристики

	ТТ 242	ТТ 282
Шасси и шины		
Центральный дифференциал Torsen	Да	Да
T-Traction	опция	опция
Переднее рулевое управление	Да	Да
Управление всеми колёсами	Да	Да
Задний мост с поворотными колёсами	Да	Да
Крабовое управление	Да	Да
Радиус разворота	3 300 мм	3 300 мм
Базовые шины	440/50 R17	440/50 R17
Сдвоенные шины спереди и сзади	опция	опция
Система привода - двигатель		
Тип двигателя	FCA R754ISE5	FCA R754EU6C
Количество цилиндров	4	4
Выброс выхлопных газов	Stufe V	Stufe V / Euro 6c
Производительность	55 кВт (75 PS) @ 2 600 1/мин	80 кВт (109 PS) @ 2 600 1/мин
Топливо	Diesel	Diesel
Макс. момент на скорости	310 Нм	420 Нм
Увеличение крутящего момента	24 %	43 %
Привод	Бесступенчатый гидростатический привод	Бесступенчатый гидростатический привод
Электрогидравлическое сцепление BOM	Да	Да
Емкость дизельного бака	90 л	90 л
Емкость бака Ad Blue	-	14 л
mimi_hydraulicOutput	40 л/мин	40 л/мин
Электрика		
Емкость батареи	100 Ач	100 Ач
Подъемный механизм		
Передняя подъемная рама с боковым смещением	Да	Да
Боковой сдвиг влево	315 мм	315 мм
Боковой сдвиг вправо	315 мм	315 мм
Грузоподъемность спереди	2 000 кг	2 000 кг
Грузоподъемность сзади	1 800 кг	1 800 кг
Передний демпфер вибраций для дорожного режима	Да	Да
Задний демпфер вибраций для дорожного режима	опция	опция
Кабина и оборудование		
Полностью застекленная кабина водителя с печкой и блоком размораживания	Да	Да
Держатель для бутылок	Да	Да
Общий короб	Да	Да
Держатель мобильного телефона	Да	Да
Отсек для документов	Да	Да
Подготовка под установку радио	Да	Да
Автоматическая система кондиционирования	Да	Да
Бортовой компьютер	Да	Да
Многофункциональный рычаг управления воздушной системой	Да	Да
Автоматический стояночный тормоз	Да	Да
Скорость		
Режим медленной скорости	20 км/ч	20 км/ч
Режим быстрой скорости	40 км/ч	40 км/ч
Размеры		
Длина вкл. подъемные механизмы	4 090 мм	4 090 мм
Ширина с одинарными колёсами	2 110 мм	2 110 мм
Ширина с двойной ошиновкой	2 620 мм	2 620 мм
Высота	2 220 мм	2 220 мм
Вес		

	TT 242	TT 282
Пустой вес	2 800 кг	2 850 кг
Общий вес	4 500 кг	4 500 кг
Макс. вес на передней оси	2 600 кг	2 600 кг
Макс. вес на задней оси	2 600 кг	2 600 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа без тормоза)	1 500 кг	1 500 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа с тормозами)	3 500 кг	3 500 кг
Тормозная система прицепа (пневматическая)	–	6 500 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Дата создания документа 27 НОЯ 2024

