



 **arctic**
a brand of aebl schmidt

AMS

Pług odśnieżny



Zgarniacz AMS to pług podwoziowy montowany na specjalnych wspornikach do ramy nośnej pojazdu i przeznaczony do całorocznego utrzymania dróg. Zimą służy do skutecznego usuwania ubitego śniegu i lodu oraz konserwacji zaśnieżonych dróg, natomiast latem może być wykorzystywany do konserwacji i zmiany kształtu dróg żwirowych i leśnych.

Najważniejsze w skrócie

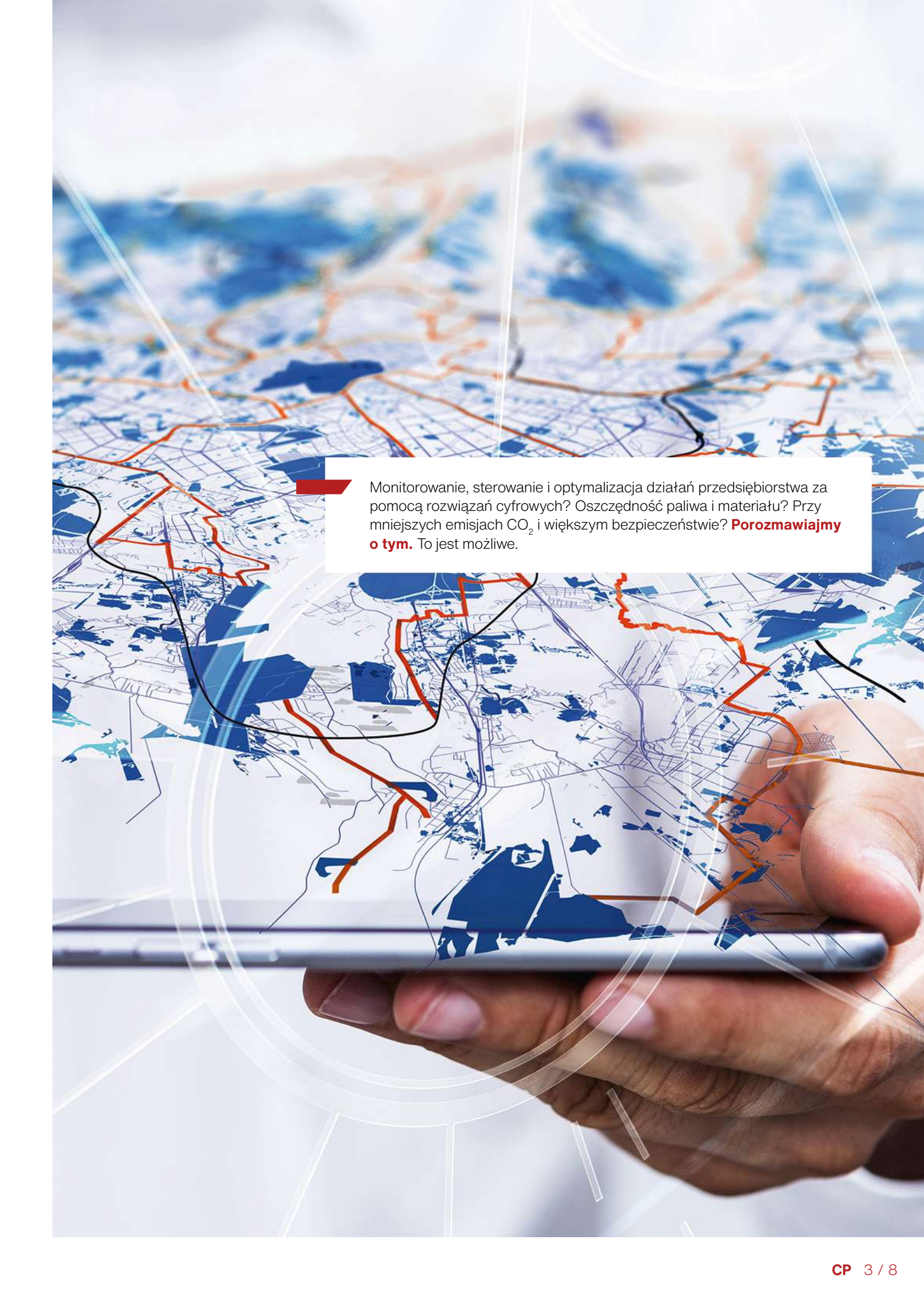
- Dostępne są dwa modele „zamocowane po prawej stronie” - **AM 6** i **AM 6S**, a także nowej generacji, obrotowy model **AM 513** do profesjonalnej pracy w każdych warunkach.
- **Kompaktowe** mocowanie do ramy umożliwia instalację zgarniaczy Arctic nawet na pojazdach z pługiem bocznym i krótkim rozstawem osi od 3600 mm.
- **Regulowana szerokość robocza, duży kąt obrotu** i wysoki lemiesz utrzymują materiał w pożądanym kierunku.

Zalety dla klienta

- **Efektywne użytkowanie dzięki lemieszowi ściernemu i systemowi skrobaków:** regulowane kąty natarcia i nachylenia pozwalają skrobakowi być skutecznym na każdej nawierzchni i w każdych warunkach.
- **Antypoślizgowość na wąskich i szerokich drogach:** wysuwane skrzydła znacznie zwiększają szerokość roboczą i zapobiegają powstawaniu pasów śniegu na ostrych zakrętach i rondach między pługami przednimi i bocznymi.
- **Przyjazny dla użytkownika z profesjonalną funkcjonalnością:** kilka systemów bezpieczeństwa, wspomaganie kierowcy, takie jak stała regulacja nacisku, automatyka cofania i automatyzacja niektórych funkcji.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Użycie

Montowane centralnie zgarniarki AMS są przeznaczone do całorocznego utrzymania dróg: odśnieżania, usuwania zbitego lodu i śniegu, profilowania żwiru i utrzymania nawierzchni dróg leśnych w miesiącach letnich. Są one również szeroko stosowane na placach budowy do wstępnego profilowania nawierzchni dróg, przed użyciem równiarki drogowej do wykończenia.

Są również bardzo popularne w użyciu z ciężarówkami do drewna do konserwacji dróg tymczasowych, co jest znacznie bardziej ekonomiczne niż użycie równiarki drogowej.

Unikalną cechą naszych zgarniaczy są ich kompaktowe wymiary, co oznacza, że można je instalować na ciężarówkach o krótkim rozstawie osi, co jest również możliwe w przypadku obrotowego modelu AMS 513.



Skrzydło zgarniające

Skrzydło zgarniacza AMS zostało pierwotnie zaprojektowane do intensywnej eksploatacji z potężnymi ciężarówkami w bardzo trudnych warunkach i przy dużych prędkościach roboczych. Długotrwałe prace badawczo-rozwojowe, zastosowanie ultra wytrzymałej stali, inteligentnych komponentów i specjalnej obróbki odgrywają kluczową rolę w zapewnieniu długiej żywotności i najbezpieczniejszych wyników odśnieżania.

Kompaktowy osprzęt zapewnia znaczną wysokość lemiesza głównego, a także duże skrzydła przedłużające. W zależności od modelu, każde skrzydło przedłużające może zwiększyć szerokość roboczą od 300 do 500 mm.

Kąt natarcia zgarniacza AMS można regulować bezstopniowo, aby dostosować go do różnych warunków nawierzchni drogi, a także do różnych systemów lemieszy zużywających się i spełniających różne cele końcowe.



System mocowania

Kompaktowy system mocowania składa się z dwóch wsporników ramy połączonych bezpośrednio ze skrzydłem oraz, w przypadku modelu obrotowego AMS 513, kompaktowego mechanizmu obrotowego umieszczonego między nimi, aby zapewnić doskonałą funkcję obrotu. W pozycji transportowej zgarniacz pozostaje kompaktowy, dzięki czemu ma bardzo niewielki wpływ na prześwit.

Zgarniacze AMS mają własny blok zaworów i sterownik elektroniczny, a w przypadku inteligentnej wersji AMS 513, AMS 513i, zawory są proporcjonalne, aby zapewnić bardzo precyzyjne sterowanie każdą funkcją i dodatkowe inteligentne funkcje. Wszystkie funkcje mają napęd hydrauliczny dzięki wydajnym siłownikom hydraulicznym.

Różne wersje kształtu i wysokości wsporników mocujących umożliwiają montaż zgarniaczy do niemal każdego pojazdu - od niskich ciężarówek miejskich po napędzane na wszystkie koła ciężarówki do transportu drewna.



Systemy ochrony

Zgarniacz AMS pracuje w bardzo trudnych warunkach, pochłaniając wszelkie uderzenia między nawierzchnią drogi a nadwoziem ciężarówki. Dlatego też jest specjalnie wyposażony w systemy bezpieczeństwa, takie jak akumulatory hydrauliczne i zawory udarowe, umożliwiające operatorowi pokonywanie przeszkód i unikanie uszkodzeń sprzętu w sytuacjach przeciążenia. Najbardziej zaawansowana wersja, **AMS 513i**, ma bardzo precyzyjną kontrolę i regulację ciśnienia roboczego i kąta natarcia, co pozwala na zwiększenie prędkości roboczej, a tym samym poprawę wyników odśnieżania.

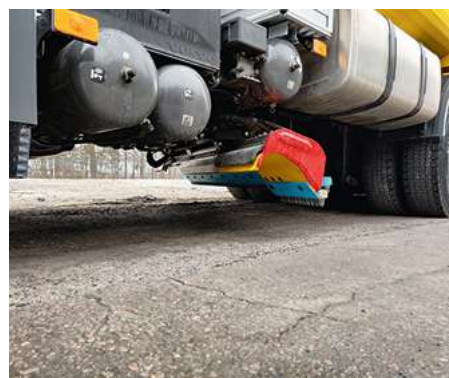
Funkcja automatyki biegu wstecznego podnosi zgarniacz do pozycji transportowej, gdy tylko operator włączy bieg wsteczny. Po zmianie biegu na tryb jazdy, zgarniacz automatycznie powraca do ostatniej pozycji roboczej.



Akcesoria

- Standardowy regulator ciśnienia
- Inteligentny pakiet zaworów
- Centralne przygotowanie do smarowania
- Oświetlenie LED
- Światła robocze
- Różnorodne ostrza ścieralne
- Uchwyty na skrobaki i różnorodność skrobaków

Galeria



Warianty

AMS 513 (i)



AMS 6



AMS 6 S



Produkt powiązany

HPD

Pług odśnieżny



SHJ

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	AMS 513 (i)	AMS 6	AMS 6 S
Konstrukcja			
Liczba przedłużających segmentów	2	2	2
Kąt natarcia lemiesza	80° / 140°	85° / 150°	85° / 150°
Kąt obrotu	25° - 0° - 25°	-	-
Kąt nachylenia poprzecznego	14°	13°	13°
Wymiary			
Szerokość robocza	2 750 - 3 480 mm przy 0° 2 485 - 3 095 mm przy 24°	2 500 - 3 250 mm przy 25°	2 460 - 3 180 mm przy 20° 2 400 - 3 080 mm przy 24°
Szerokość przejazdowa	2 540 mm przy 25°	2 540 mm przy 25°	2 540 mm przy 25°
Masy			
Masa ok.	900 kg	550 kg	550 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 9 CZE 2024

