



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

AMS TR

Snøplogen



AMS TR (traktorskrape) er et høvelskjær montert på en spesiell ramme under understellet på traktoren og egner seg til vegvedlikehold året rundt. Om vinteren kan den brukes til fjerning av sammenpakket snø og is, og på sommeren er den mye brukt til å vedlikeholde og høvling av grus- og skogsveger.

Oppsummering av det viktigste

- **Full sving fra venstre til høyre** gjør den effektiv under alle slags forhold.
- Kompakt innfesting til traktoren gir betydelig høyde på hovedskjæret. Dette betyr at du kan håndtere **store mengder masseuten at den blir kastet over.**
- **Teleskopiske utskyv på venstre og høyre side** gjør det mulig å justere arbeidsbredde med en enkel bevegelse på joysticken.
- **Nytt!** Nå også **kompatibel med John Deere-traktorer.** Passer modeller med en aksellengde på 2800, inkludert 6R175, 6R195 og 6R215.

Dine fordeler

- **Gjør traktoren mer produktiv:** Traktorskrapa hindrer deg ikke i bruke traktoren som en vanlig traktor. Om du har behov for det, er den kjapp å montere og enkel å demontere.
- **Et godt alternativ til vegskrape:** Muligheten til å kunne justere angrepvinkel og sikkerhetssystemet som hindrer at den blir ødelagt, gjør den både raskere, rimeligere og mer pålitelig enn tradisjonelle vegskrapere.
- **Mindre avising og slaps å håndtere:** Med AMS TR holder du is og smeltende slaps i sjakk gjennom vinteren.
- **Slitesterk og pålitelig:** AMS TR er laget i ekstremt solid stål kvalitet og konstruert med tanke på krevende bruk.

Ytelsesfunksjoner

Høvelskjær for traktor

Høvelskjæret AMS 513 TR er utviklet og testet over mange år. Det er konstruert med tanke på krevende bruk og høy arbeidshastighet. Langvarig produktutvikling, bruk av ekstra kraftig stål, smarte komponenter og spesialbehandling har vært viktig for å kunne sikre god levetid og det mest pålitelige brøyteresultatet.

Angrepsvinkelen på høvelskjæret kan justeres trinnløst i forhold til ulike typer vegdekke, fra aggressivt til skånsomt. I tillegg kan du bruke flere typer slitestål.

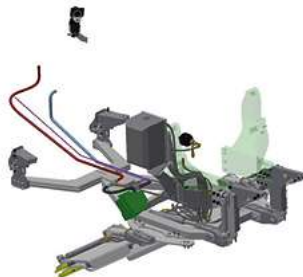
AMS 513 TR kan som opsjon leveres med trykkregulator. Det betyr at du kan justere trykk i forhold til type oppgave, og at du kan opprettholde et bestemt trykk under kjøring.



Innfestingssystem

AMS 513 TR er festet til traktoren via ei kompakt underramme som gir betydelig høyde på hovedskjæret med store teleskopiske utskyv.

AMS 513 TR har egen ventilblokk og elektronikk som lar deg styre alle funksjonene og smartfunksjonaliteten med stor nøyaktighet. Alle funksjonene er hydraulisk drevne via kraftige hydraulikksylindere.



Sikkerhetssystem

AMS 513 TR blir typisk brukt under spesielt krevende forhold og absorberer alle støt mellom vegdekket og understellet på traktoren. For at den skal kunne håndtere påkjøringene, er den utstyrt med flere sikkerhetssystem med hydraulikkakkumulatore og sjokkventiler. Dette gjør at føreren kan kjøre over hindringer uten at det oppstår skader på utstyret på grunn av stor belastning.

AMS 513 TR styres du ved hjelp av styringsenheten iRoad 1, som blant annet har ryggeautomatikk. Dette betyr at skrapa automatisk blir løftet når du setter kjøretøyet i revers. Når du setter det i gir framover igjen, blir skrapa automatisk satt ned til siste arbeidsstilling.

Tilbehør

- Standard trykkregulator
- Ettpunktssmøring
- Glatt skjær i hardmetall
- Tannetskjær i hardmetall
- Glatt skjær i 12 mm stål
- Perforert skjær i 12 mm stål
- Slitesterkt tannetskjær i 12 mm
- Monteringsramme til pigger på 37°
- Innfesting av slitestål med bolt og mutter
- Innfesting av slitestål med kilebolt

Relatert produkt

HPD

Snøpløgen



SHJ TR

Snøpløgen



Tekniske data

Konstruksjon

Antall utskyvbare vinger	2
Angrepsvinkel på brøytestål	80° / 150°
Svingvinkel	25° - 0° - 25°
Vinkel sideveis	14°

Dimensjoner

Arbeidsbredde	2 720 - 3 450 mm ved 0° 2 410 - 3 070 mm ved 25°
Transportbredde	2 590 mm ved 25°

Vekter

Ca. vekt	1 000 kg
----------	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Dokument opprettet den 18 SEP 2024

