



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CityJet 6000

Straatreiniger



De krachtige Cityjet 6000 is de ideale keuze voor de efficiënte reiniging van openbare ruimtes in stedelijke gebieden waar het vuil bijzonder hardnekkig is (bv. marktpleinen, kasseien, enz.) Alluviale voertuigen zijn een interessant alternatief voor veegmachines onder hete, droge en zeer stoffige omstandigheden.

Belangrijkste kenmerken

- Efficiënte en grondige reiniging dankzij hogedruk sproeibalk
- Schoon dragend voertuig met milieuvriendelijk Euro 6c dieselmotor
- Hydrostatische aandrijving
- Hoog laadvermogen tot 6.600 kg

Uw voordelen

- **Hoge prestaties:** Effectieve was prestaties zelfs met hardnekkig en grote hoeveelheden vuil
- **Doeltreffendheid:** Eenvoudige en snelle stofbinding met name in droge klimaten.
- **Onovertroffen comfort:** Een ruime cabine, uitstekend zicht, ergonomische bedieningselementen, verstelbare stuurkolom en een verende bestuurdersstoel met individuele verstelling opties.

Product eigenschappen

Wastechnologie

De CityJet 6000 reinigt oppervlaktes met water en hoge druk en verwijdert ook hardnekkig vuil. In bijzonder droge klimaten zorgt de CityJet 6000 er ook voor dat het stof snel en gemakkelijk wordt verwijderd. De spoelbreedte varieert van 1.800 tot 3.100 mm.

Waterpomp

De CityJet 6000 is uitgerust met een waterpomp die tot 170 l/min bij 110 bar levert. Er is een 15 meter lange slang beschikbaar voor het tanken, die op een haspel wordt opgeslagen om ruimte te besparen.

Waterreservoir

De CityJet 6000 is uitgerust met een verswatertank met een inhoud van 6300 liter, waardoor 40 minuten hogedrukreiniging mogelijk is.

Sproeibalk

De sproeibalk kan 15 graden naar links en naar rechts worden gedraaid. Dit maakt ook het reinigen van moeilijk bereikbare gebieden mogelijk, zoals paden met banken, lantaarns of grenspalen. Om zelfs hardnekkig vuil te reinigen, kan de hoek van de sproeiers ook worden aangepast. De bewegingen van de sproeibalk worden hydraulisch geregeld.



Ergonomie en comfort

Bij het ontwerp van de cabine lag de nadruk op bedieningsgemak en ergonomie. Het beste zicht door een ruime cabine met een voorruit die tot aan de cabinevloer reikt. Een raam in de cabinevloer zorgt voor een goed zicht. Twee grote zijspiegels zorgen ook voor een perfect zicht op het werkgebied en de omgeving. De cabine is uitgerust met hoogwaardige geluids- en trillingsisolatie. Met slechts 66 dB(A) kan de machinist comfortabel en veilig werken.

Alle besturings- en bedieningselementen zijn rond de bestuurdersstoel gerangschikt en binnen handbereik. Een krachtig verwarmings- en airconditioningsysteem zorgt voor de best mogelijke binnenruimte en een fijn klimaat tijdens het werk. Een smalle en meervoudig verstelbare stuurkolom (in hoogte en helling) is voorzien van alle verkeers- en veiligheid gerelateerde functies. De ergonomisch ontworpen overgang tussen het gaspedaal en de rempedalen, lage pedaalkrachten en een cruise control maken het werk van de bestuurder gemakkelijker.

De sproei installatie wordt bediend via het deurbedieningspaneel met joysticks en drukknoppen. U vindt de belangrijkste informatie direct aan het begin op het kleurendisplay in de dakconsole. Bijvoorbeeld rijnsnelheid, vulniveaus, temperaturen, het motortoerental en de werkomstandigheden worden weergegeven. De optie Auto-Drive is nieuw. Alle veegfuncties en de rijfuncties worden bij deze optie via de ergonomisch gevormde multifunctionele joystick bediend. Het boorddiagnosesysteem maakt het mogelijk om eventuele storingen snel en efficiënt te lokaliseren.

Moderne voertuigtechnologie

Het frame van de CityJet 6000 is gemaakt van staal en wordt in hoogwaardige processen gegrond en gelakt. Deze laag vormt een effectieve bescherming tegen corrosie en garandeert een duurzaam gebruik onder alle weersomstandigheden. Het ladderframe maakt de CityJet 6000 licht, maar toch robuust en betrouwbaar. C-profielen zorgen voor maximale stabiliteit en stijfheid

De hydraulische tank is ook gemaakt van robuust staal, terwijl de zij- en achterste watertanks zijn geconstrueerd vanslagvast kunststof. Bladvering en hydraulische schokdempers aan de voor- en achterzijde, zorgen voor veilig en comfortabel rijgedrag. Grote 17,5" wielen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden, zelfs op slechte weg- en weeromstandigheden.

De CityJet 6000 heeft het hoogste laadvermogen in zijn klasse - tot 6.600 kg. Een grote stuurhoek van 68°, gecombineerd met een korte wielbasis van 1.850 mm, zorgt voor een optimale wendbaarheid en een bijzonder korte draaicirkel. Het hydraulische dubbelcircuitremsysteem met schijfremmen aan de voorzijde en trommelremsysteem aan de achterzijde, alsmede het optionele automatische remventiel op de achteras, maakt een uitstekende voertuigbeheersing mogelijk.

Aandrijving

De CityJet 6000 beschikt over een efficiënte en krachtige Euro 6c-dieselmotor met de meest geavanceerde uitlaatgasnabehandelingssysteem dat op de markt verkrijgbaar is, met inbegrip van een SCR-katalysator, een gesloten roetfiltersysteem en ureuminjectie (AdBlue). De motor inclusief AdBlue tank is perfect geïntegreerd in het chassis, zodat hij optimaal beschermd is.

De soepele en krachtige 6-cilinder motor, in combinatie met de nieuw ontworpen hydrostatische aandrijving met Eco-Drive, zorgt voor comfortabel en zuinig rijden. De snelheidsreductie tijdens transportritten bespaart tot 20% dieselbrandstof.

Mogelijke snelheden: 25 / 40 / 45 / 50 km/u.

Opties

- Achteruitkijkcamera
- Telescopische sproeibalk
- Verstelbare sproeikoppen gemonteerd op de sproeibalk
- Verstelbare sproeikoppen gemonteerd onder de cabine, voorzien van hydraulische hoogteverstelling
- Hogedruk handspuitlans met haspel en 15 meter slanglengte
- Hogedruk spuitlans gemonteerd op draaibare giek boven op het dak
- Hogedruk pomp van maximaal 31 liter/min bij 270 bar, inclusief HD-lans



Verwant product

CityJet 3030

Straatreiniger



Technische gegevens

Watersysteem

Schoonwater volume	6 300 l
Waterpomp	110 bar @ 170 l/min
Ruimen	1 800 - 3 100 mm

Aandrijving hulpmotor

Motortype	FCA R756
Aantal cilinders	6
Uitlaatemissie	Euro 6c
Nabehandelingssysteem	AdBlue + SCR-Kat
Brandstof	Diesel
Cilinderinhoud	4 455 cm ³
Performance zuigventilator	120 kW (163 PS) @ 2 300 1/min
Koppel	500 Nm @ 1 400 1/min
Brandstoftank	110 l
AdBlue tank	14 l

Stuurinrichting

Stuurhoek vooras	68°
Draaicirkel Stoeprand tot stoeprand	5 950 mm
Draaicirkel Wand tot wand	7 250 mm

Banden

Standaardmaat voorbanden	215/75 R17.5
Standaardmaat achterbanden	215/75 R17.5

Snelheid

Transportsnelheid max.	40 km/h
Werksnelheid	12 km/h

Afmetingen

Lengte met sproeibalk	4 470 mm
Breedte met wasbalk	1 810 mm
Hoogte met zwaailicht	2 780 mm
Hoogte	3 050 mm

Gewicht

Toegestaan totaalgewicht	11 500 kg
--------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergis-singen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 7 JUN 2024

