



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Supra 4002/5002

Снегоочиститель



Самоходная фрезерно-роторная снегоуборочная машина Supra специально разработана для уборки больших снежных масс в аэропортах или на любых дорожных покрытиях. Машины обеих серий (4002 и 5002) сочетают в себе максимальную эффективность, непревзойденный комфорт управления и высокий уровень экологической эффективности. Машины имеют различные характеристики производительности, но подходят для выполнения любых задачи с высокой эффективностью.

Коротко о главнейшем

- **Точная и быстрая уборка** с дальностью выброса снега до 40 м.
- Благодаря поворотному патрубку и корпусу воздуходувки с гидроприводом **расстояние отброса регулируется бесступенчато**.
- **Привод с низким уровнем выбросов**.

Ваши преимущества

- **Высокая производительность:** Supra сочетает в себе полный привод, высокопроизводительный рабочий орган и инновационное шарнирно-сочлененное рулевое управление для обеспечения стабильно высокой производительности.
- **Длительный срок эксплуатации:** машины обеих серий имеют бак объемом 480л. Это обеспечивает продолжительность безостановочной работы до восьми часов.
- **Эргономичное и удобное рабочее место.**

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.



Характеристики производительности

Технология уборки

Машина Supra оснащена **лопастным колесом**, подходящим для уборки всех типов снега на любых дорожных покрытиях и в аэропортах.

Мощный снегоочистительный агрегат, состоящий из фрезерного барабана и установленного за ним лопастного колеса, обеспечивает максимальную дальность отброса снега. Снегоочистительный агрегат типа FS состоит из большого фрезерного барабана, лопастного колеса и корпуса воздухоудвки с гидроприводом поворота вправо или влево.

Полозья рабочего органа регулируются по высоте. В качестве опции предлагаются регулируемые по высоте опорные колеса.

Supra 5002 может быть оснащена фронтальными откидными щитками с гидроприводом для использования в аэропортах. Это увеличивает рабочую ширину и позволяет эффективно убирать широкие сугробы. Полный привод машин Supra делает их очень маневренными, что очень важно в условиях ограниченного пространства в аэропортах и вблизи воздушных судов.



Поворотный желоб

Выброс снега осуществляется с высокой точностью на расстояние до 40 м влево или вправо. Благодаря поворотному патрубку и гидравлически регулируемому корпусу воздухоудвки дальность выброса снега можно регулировать бесступенчато – от минимального до максимального уровня даже при полной нагрузке. Гидравлическое опорное кольцо патрубка вращается на 225°. Сам патрубок может иметь коротким или длинным. В качестве опции доступны гидравлические клапаны. Смесь снега и противогололедных реагентов можно грузить на платформу автомобиля. Для загрузки на автомобили с высокими бортами доступна опция регулировки патрубка по высоте. При транспортировке корпус патрубка гидравлически складывается с помощью одного нажатия кнопки.



Шарнирно-сочлененное рулевое управление

Шарнирно-сочлененное рулевое управление передает максимальную тягу рабочему органу при выполнении любого маневра. Точное следование заданной траектории движения сочетается с возможностью совершать крутые повороты даже в условиях плотного снега.



- Точное следование заданной траектории движения.
- Возможностью совершать крутые повороты даже в условиях плотного снега.
- Передача максимальной тяги рабочему органу при выполнении любого маневра.

Надёжный привод

Машины Supra оснащены высококачественными, экологически чистыми и **экономичными дизельными двигателями**, которые соответствуют требованиям стандартам EuroMot IV в отношении выбросов при сравнительно низком уровне шума. Для стран, не входящих в ЕС, трансмиссии соответствуют требованиям стандарта EuroMot IMA.

Реверсивный гидростатический привод во время движения и уборки обеспечивают насос переменной производительности и гидромотор. Таким образом, обороты тягового двигателя остаются постоянными, сохраняя запас мощности для любой ситуации.

В **экономичном режиме** снижение оборотов двигателя позволяет сэкономить до 20% топлива – при неизменной скорости движения, практически равной эффективности уборки и значительном снижении уровня шума. Для вождения и выполнения рабочих операций можно установить различные диапазоны скоростей.

Двигатели соответствуют действующим нормам ЕС по уровню выбросов **EuroMot V**, а также сертифицированы за пределами ЕС в соответствии с нормами по уровню выбросов EuroMot IIIA. Для наших клиентов в США и Канаде мы предлагаем специальные двигатели **Tier 4 Final**.

Реверсивный привод рабочего органа Supra 4002 обеспечивается гидромотором, установленным непосредственно на рабочем органе, а дальность отброса снега плавно регулируется в диапазоне от 0 до 40 м. На рабочий орган Supra 5002 через механический привод с двухступенчатой зубчатой передачей передается более высокая мощность. Дальность отброса снега имеет двухступенчатую регулировку и составляет от 6 до 40 м.

Эргономика и комфорт

Машины Supra оснащены эргономичной двухместной кабиной водителя с шумо- и виброизоляцией. Благодаря специальным звукопоглощающим материалам уровень шума во время работы составляет всего 75 дБ (А). Сиденья водителя и пассажира оснащены подогревом и механической или пневматической подвеской, а кондиционер может быть установлен в качестве опции.

Управление снегоуборочным агрегатом осуществляется с помощью удобной ручки управления с функциональными клавишами. Большие передние и боковые окна с подогревом обеспечивают отличный круговой обзор, а кабина поднимается гидравлически для улучшения обзора, если это необходимо. Опциональная камера заднего вида облегчает работу, а для предотвращения скопления снега ветровое стекло имеет отрицательный наклон. Водитель может настроить положение и угол наклона консоли управления, оснащенной цветным графическим TFT-дисплеем и клавиатурой, по своему усмотрению. На дисплее четко отображаются все параметры машины, двигателя и снегоочистительного агрегата, а также различные функции, имеющиеся на многофункциональной ручке управления. Для водителя, сервисного центра и обслуживающего персонала доступны различные уровни меню.

Управление всеми функциями снегоуборочного агрегата можно осуществлять одной рукой с помощью многофункциональной ручки управления, расположенной на регулируемом откидном подлокотнике. Удобно расположенные переключатели со светодиодными дисплеями регулируют дальность отброса снега, переключение в режим Eco и положение вала фрезерного барабана.

Открыв капот, можно получить доступ ко всем гидравлическим компонентам машин Supra а также дозаправить топливо, долить мочевины AdBlue и охлаждающую жидкость.

Система управления и навигации на базе GPS: Карта маршрута, составленная летом, позволяет осуществлять уборку зимой, не повреждая бордюры и машину, а также не подвергая опасности пешеходов. В процессе уборки машина следует по маршруту в полностью автономном режиме с помощью GPS-навигатора. Никакой дополнительной разметки маршрута не требуется.



Максимальная надежность

В серии Supra используются чрезвычайно прочные неразрезные мосты, которые имеют явное преимущество перед управляемыми мостами. Поскольку шарнирные соединения отсутствуют, неразрезные мосты абсолютно не подвержены износу и не требуют технического обслуживания. Кроме того, такие мосты обладают значительно большей грузоподъемностью по сравнению с управляемыми мостами. Жесткая на кручение рама и чрезвычайно прочное шарнирное соединение между передним и задним мостом обеспечивают поглощение всех воздействующих на них сил. Supra отличается оптимальным распределением веса, обеспечивающим эффективное срезание слоев снега. Листовые рессоры устойчивы к тяжелым условиям эксплуатации, сохраняя при этом высокий комфорт при вождении. Широкие шины Supra обеспечивают низкое давление на грунт и подходят для любого типа снега. Опциональные гусеничные ленты, которые можно быстро заменить на стандартные шины, идеально подходят для работы даже в самых сложных условиях.

Защита от коррозии

Эффективная защита от коррозии гарантирует долгий срок службы. Окраска выполнена в соответствии со всеми действующими требованиями и нормами. Открытые компоненты защищены универсальной смазкой Elaskon. Кроме того, возможно полное покрытие всех чувствительных компонентов данной смазкой. Особо подверженные коррозии компоненты выполнены из износостойкой стали Hardox. По возможности используются компоненты закрытого типа, что значительно снижает воздействие коррозии.

Телематическая платформа IntelliOPS

Supra может быть подключена к платформе IntelliOPS компании Aebi Schmidt, которая предоставляет полную информацию о рабочем состоянии машины, режиме работы, а также подробные отчеты и анализ. Доступ к платформе позволяет быстро оценить эффективность работы в любое время, отображая данные о деятельности машины на карте в реальном времени, а собранные данные позволяют получить подробные обзоры и отчеты для оптимизации рабочего процесса.

Галерея



Варианты

Supra 4002



Самоходная фрезерно-роторная снегоуборочная машина Supra идеально подходит для уборки проездов и дорог. Ширина захвата машины составляет 2 400, 2 600 или 2 800 мм.

Supra 5002



Самоходная фрезерно-роторная снегоуборочная машина Supra 5002 рекомендуется для уборки аэропортов. Ширина захвата машины составляет 2 400, 2 600 или 2 800 мм.



Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	Supra 4002	Supra 5002
Очищающая головка		
Ширина очистки	2 400 / 2 600 / 2 800 mm	2 400 / 2 600 / 2 800 mm
Расстояние выброса припл.	40 м	40 м
Трансмиссия		
Тип привода	гидростатический соотв. автомобильный	гидростатический соотв. автомобильный
Поршневой насос - производительность	175 см ³ /1/мин	175 см ³ /1/мин
Поршневой насос - максимальное давление	500 бар	500 бар
Регулирующий двигатель - мощность	140 см ³ /1/мин	140 см ³ /1/мин
Регулирующий двигатель - максимальное давление	500 бар	500 бар
Привод барабана		
Тип привода	Гидростатический	2х диапазонная трансмиссия
Поршневой насос - производительность	280 см ³ /1/мин	-
Поршневой насос - максимальное давление	500 бар	-
Регулирующий двигатель - мощность	215 см ³ /1/мин	-
Регулирующий двигатель - максимальное давление	500 бар	-
Система привода - вспомогательный двигатель		
Тип двигателя	Deutz	Deutz
Количество цилиндров	6	8
Выброс выхлопных газов	EuroMot V	EuroMot V
Топливо	Дизель	Дизель
Производительность	330 кВт (448 PS) @ 2 000 1/мин	440 кВт (598 PS) @ 1 800 1/мин
Макс. момент	2 100 Нм @ 1 300 1/мин	2 700 Нм @ 1 200 1/мин
Топливный бак	480 л	480 л
Скорость		
Скорость движения макс.	40 / 50 km/h	40 / 50 km/h
Управление		
Тип рулевого управления	Шарнирно-сочлененное рулевое управление	Шарнирно-сочлененное рулевое управление
Угол поворота колёс	35°	35°
Передача рулевого усилия	Гидростатический	Гидростатический
Вес		
Полная масса транспортного средства	12 000 кг	12 000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг	7 500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	6 000 кг	6 000 кг
Вес с чистящей головкой, примерно	10 780 кг	11 200 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Дата создания документа 27 АВГ 2024

