



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

ACE

Комбинированная машина



Комбинированный распределитель ACE предназначен для противогололедной обработки взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэропортов. Распределители поставляются в четырех вариантах исполнения для выполнения различных задач. Распределители серии ACE позволяют использовать твердые или жидкие реагенты по-отдельности или совместно в ходе одного технологического прохода. Машины устанавливаются на полноразмерные базовые шасси и полуприцепы.

Коротко о главном

- **Одновременное** распределение жидких и твердых противогололедных реагентов.
- **Борьба** с гололедом и его профилактика.
- **Модульная конструкция** и индивидуальная конфигурация.

Ваши преимущества

- **Модульная конструкция** распределителей серии ACE позволяет подобрать индивидуальную конфигурацию, соответствующую конкретным требованиям того или иного аэропорта.
- Распределители серии ACE характеризуются **удобной с точки зрения технического обслуживания конструкцией** и длительным сроком службы.
- Максимальная ширина распределения жидких и твердых реагентов составляет **24 м**.

Характеристики производительности

Модульная конструкция

Распределители серии ACE предназначены для монтажа на полноразмерных базовых шасси и полуприцепах. Модульная конструкция машин дает возможность получить множество различных конфигураций, что позволяет с легкостью адаптировать их к конкретным условиям того или иного аэропорта. Комбинированный распределитель состоит из трех компонентов: рамы с модульными пластиковыми баками для жидкости, приводного блока и отдельного бункера для распределяемого материала с системой распределения. Распределитель содержит всего лишь нескольких изнашиваемых элементов. Машина полностью защищена особым антикоррозийным покрытием. Все полости герметичны.



Бункер

Объем бункера распределителей серии ACE составляет 4,0-7,0 м³, а пластиковые баки подходят для использования любых жидких реагентов. Объем баков составляет 1 850 л. Возможна также фронтальная установка баков объемом 2 200 или 2 500 л. Варианты конфигурации бункера и баков делают их пригодными для монтажа на различных базовых шасси.

Система дозирования и подачи

Реагенты подаются к распределительной системе с помощью ленточного транспортера с V-образным профилем. Распределитель давления снижает нагрузку от реагентов, обеспечивая длительный срок эксплуатации ленточного транспортера.



Система распределения

Во всех вариантах исполнения распределители серии ACE оборудованы двумя комбинированными распределительными дисками, позволяющими использовать твердые, жидкие или смешанные реагенты. Интенсивность подачи распределяемых реагентов ленточным транспортером и насосом зависит от скорости движения машины. Система подачи может смешивать твердые и жидкие противогололедные реагенты в соотношении 1:1 (50% твердых и 50% жидких реагентов), а специальные комбинированные диски обеспечивают точность распределения.



ACE-2S – базовая версия

Концепция базового варианта исполнения ACE-2S идеально подходит для любых условий противогололедной обработки в аэропортах. Благодаря специальным распределительным дискам возможно применение твердых и жидких реагентов.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Рабочая ширина распределения твердых реагентов от 6 до 24 м*.
- Рабочая ширина распределения жидких реагентов от 6 до 15 м.



-
- Проверенная временем конструкция, используемая по всему миру.
 - Использование различных реагентов – твердых, жидких или смешанных.
 - Апробированная во многих странах и в различных условиях технология.
-

ACE-RSP – вариант исполнения с распределительными дисками

Удобное и не требующее особого технического обслуживания решение с четырьмя специальными распределительными дисками.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Две боковые распределительные рейки с распределительным диском на каждой.
- Рабочая ширина распределения твердых реагентов от 6 до 24 м*.
- Рабочая ширина распределения жидких реагентов от 6 до 15 м или до 24 м



- Надежная, простая в эксплуатации технология.
- Хороший обзор специальных распределительных дисков благодаря высоко расположенным распределительным рейкам.
- Надежная защита от столкновения с препятствиями.
- Равномерное распределение жидких реагентов благодаря распределительному диску и форсункам.
- Снижение риска повреждения.

ACE-ASP – усовершенствованный вариант с двумя рядами форсунок

ACE-ASP идеален для аэропортов, в которых требуется быстрое и точное распределение реагентов. Сочетает в себе апробированную технологию ACE-2S и усовершенствованную технологию распределения ASP.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Стационарная распределительная рейка сзади.
- Две боковые распределительные рейки спереди с двумя рядами форсунок.
- Рабочая ширина распределения твердых реагентов от 6 до 24 м*.
- Рабочая ширина распределения жидких реагентов от 4 до 14 м или до 24 м.



- Повышенная безопасность благодаря двум рядам форсунок и распределению внахлест.
- Минимизация закручивания потока, связанного с турбулентностью, благодаря низконапорной нагнетательной системе.
- Высокая рабочая скорость.
- Распределительные рейки с системой защиты от повреждения при столкновении с препятствиями.
- Функция подъема для предотвращения столкновений.

ACE-ASPS – базовый вариант с одним рядом форсунок

Идеальное решение для аэропортов, в которых требуется точное распределение реагентов, а фактор времени имеет менее критическое значение.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Стационарная распределительная рейка сзади.
- Две боковые распределительные рейки спереди с одним рядом форсунок.
- Рабочая ширина распределения твердых реагентов от 6 до 24 м*.
- Рабочая ширина распределения жидких реагентов от 6 до 16 м или до 24 м при веерных форсунок.

* Рабочая ширина распределения зависит от типа используемых материалов и погодных условий.

-
- Технически совершенный и функциональный распределитель идеален для небольших аэропортов.
 - Экономичность.
 - Удобное складывание распределительных реек при помощи панели управления типа ES из кабины водителя.
-

Варианты систем привода

Распределители ACE приводятся в действие гидравликой базового шасси или дизельным двигателем, соответствующим стандарту Euro 5. Электрические и гидравлические компоненты расположены в отдельном защищенном отсеке.

Управление

Управление распределителями ACE осуществляется при помощи расположенной в кабине водителя панели управления типа ES, позволяющей быстро и легко настраивать рабочую ширину распределения и дозировку. Цветной сенсорный графический дисплей, переключатели и кнопки позволяют быстро и уверенно управлять всеми рабочими функциями.



Технология Airport Assistant

Airport Assistant – это инновационная технология автоматизированного управления, которая использует данные GPS в реальном времени для предотвращения повторной обработки уже пройденных участков и оптимизации расхода распределяемых противогололедных реагентов. Использование данной технологии обеспечивает максимальную безопасность аэродромов в результате повышения качества обработки взлетно-посадочных полос и перронов, а также снижения расхода распределяемых реагентов и экономии затрат (до 15%).



Галерея



Варианты

ACE-2S - базовая версия



Продуманная концепция базового варианта исполнения ACE-2S идеально подходит для любых условий противогололедной обработки в аэропортах. Благодаря специальному распределительным дискам возможно применение твердых и жидких реагентов.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.

ACE-RSP - версия с распределительными дисками



Удобное и не требующее особого технического обслуживания решение с четырьмя специальными распределительными дисками.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Две боковые распределительные рейки с распределительным диском на каждой.

ACE-ASP - профессиональная версия с двумя рядами форсунок



Вариант исполнения ACE-ASP идеален для аэропортов, в которых требуется быстрое и точное распределение реагентов. Сочетает в себе апробированную концепцию ACE-2S и усовершенствованную технологию распределения ASP.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Стационарная распределительная рейка сзади.
- Две боковые распределительные рейки спереди с двумя рядами форсунок.

ACE-ASPS - базовая версия с одним рядом форсунок



Идеальное решение для аэропортов, в которых требуется точное распределение реагентов, а фактор времени имеет менее критическое значение.

- Два комбинированных распределительных диска сзади.
- Стационарная распределительная рейка сзади.
- Две боковые распределительные рейки спереди с одним рядом форсунок.

Похожий товар

CJS-DI

Подметально-продувочная машина



ASP Airport Sprayer

Распределитель жидких реагентов



TJS / TJS-C

Подметально-продувочная машина





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	ACE-2S	ACE-RSP
Бункер		
Емкость бункера	4 - 7 м ³	4 - 7 м ³
Оборудование для предварительного смачивания		
Ёмкость передних баков	2 200 - 7 500 л	2 200 - 7 500 л
Ёмкость встроенных баков	1 850 л	-
Ленточный конвейер		
Конвейерная система	ремень	ремень
Система распределения		
Системы распределения	Комбинированный диск: Ширина распределения твердых реагентов: 6 - 24 м Комбинированный диск: Ширина распределения твердых реагентов: 6 - 15 м	Комбинированный диск: Ширина распределения твердых реагентов: 6 - 24 м Комбинированный диск: Ширина распределения жидких реагентов: 6 - 24 м
Система монтажа/демонтажа		
Система монтажа/демонтажа	Крюковый подъемник / Постоянный монтаж	Крюковый подъемник / Постоянный монтаж
Система привода		
Тип привода	Гидросистема шасси	Гидросистема шасси
Система управления		
Система контроля	ES	ES
Скорость		
Рабочая скорость	45 км/ч	30 км/ч
	ACE-ASP	ACE-ASPS
Бункер		
Емкость бункера	4 - 7 м ³	4 - 7 м ³
Оборудование для предварительного смачивания		
Ёмкость передних баков	2 200 - 7 500 л	2 200 - 7 500 л
Ёмкость встроенных баков	1 850 л	1 850 л
Ленточный конвейер		
Конвейерная система	ремень	ремень
Система распределения		
Системы распределения	Комбинированный диск: Ширина распределения твердых реагентов: 6 - 24 м Распылительные форсунки: Ширина распределения: 4 - 24 м	Комбинированный диск: Ширина распределения твердых реагентов: 6 - 24 м Распылительные форсунки: Ширина распределения: 6 - 24 м
Система монтажа/демонтажа		
Система монтажа/демонтажа	Крюковый подъемник / Постоянный монтаж	Крюковый подъемник / Постоянный монтаж
Система привода		
Тип привода	Гидросистема шасси	Гидросистема шасси
Система управления		
Система контроля	ES	ES
Скорость		
Рабочая скорость	45 км/ч	30 км/ч

