



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

SNK

Sneplov



En meget effektiv sneplov, der er særlig effektiv i slud og våd sne, men som også fungerer godt under andre forhold, f.eks. i puddersne. SNK fås i forskellige størrelser til montering på køretøjer lige fra smalsporede køretøjer, kombinationer og pick-ups til Unimogs og lastbiler. Med sit roto-formede polymerblad er SNK en stabil snerydningsmaskine med en lav egenvægt. Den koordinerede geometri af bladet, skærekanten og angrebsvinklen sikrer optimal snerydning, uanset hvilken konsistens af sne der skal ryddes, og uanset hvor meget sne der skal ryddes.

Højdepunkter

- Ikke-ætsende, **polymerblad med lav vedligeholdelse** med integreret deflektor.
- Optimale monterings muligheder. Med **forskellige fastgørelsessystemer og et letvægts design**, kan denne model fastgøres til en række bærere, herunder relativt lette køretøjer.
- Det innovative TwinEdge-plovblad til selv **brede programindstillinger**.

Dine fordele

- **Ren snerydning:** fremragende resultater i slush og våd snerydning.
- **Lav støjmission:** SNK arbejder stille og tilbyder problemfri drift i bolig- og byområder.
- **Nem manøvrering:** det kompakte design og lette konstruktion giver mulighed for montering på mindre, lettere køretøjer.

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.



Ydeevne funktioner

Plov klinge

Bladet har et boksdesign med forbindelsesstik, hvilket gør det både robust og fleksibelt. Den kompakte, selvbærende klinge er dæmpet mod vibrationer i en stålramme med diagonalt afstivet stål. Dette gør den til en let, men stabil sneplov. Den selvstændige bladform, som blev specielt udviklet til våd snerydning, eliminerer behovet for en ekstra snedeflektor.



Tilsidesæt sikkerhedssystem

Størrelser op til SNK 24 bruger en teleskoparm og holder fjeder for at forhindre skader, når de støder på forhindringer. Størrelserne på SNK 27 og derover har fjederbelastede segmenter med torsionsfjedre. Afhængigt af de enkelte skærekanter findes der to overstyringsikringsystemer: de fjederbelastede segmenter med torsionsfjedre og støddæmpningsskinner. De højdejusterbare hjul forhindrer pløjen i at grave i sneen.



Skærende kanter

Skærekant af stål (S)

En multifunktionel, omkostningsoptimeret løsning til aggressiv rydning af hård og/eller kompakt sne. Stålskærekanter er modstandsdygtige over for bøjning og vridning og giver et rent resultat.

Combi-skærekant (størrelse 36 og 50) (C36 / C50)

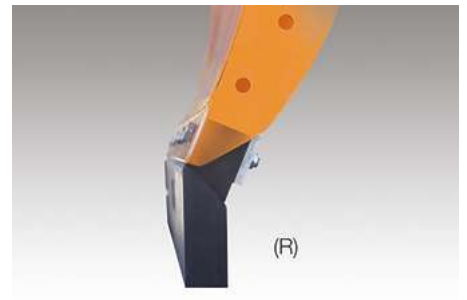
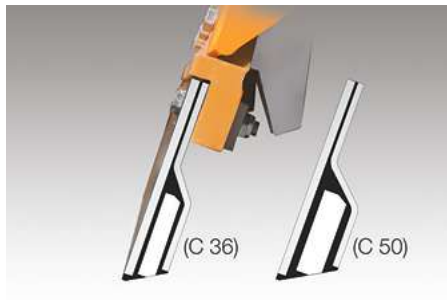
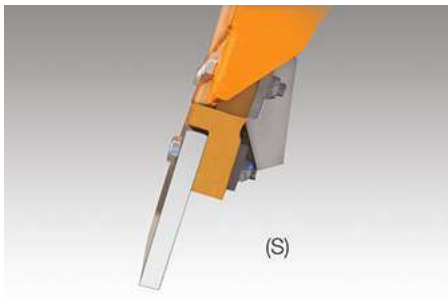
En mere holdbar skærekant fremstillet af stål, gummi og keramik. Denne skærekant er beregnet til aggressiv snerydning og kan være et godt alternativ, hvis stålskærekanten slides for hurtigt. Kombinationen af materialer sikrer støj- og vibrationsreduktion.

Skærekant af gummi (størrelse 30 mm og 50 mm) (R)

En god løsning til brug på veje i byerne og på specielle ejendomme som f.eks. parkeringspladser. På grund af gummets fleksible og elastiske egenskaber glider den jævnt hen over overfladen. En gummiskærekant er særlig effektiv ved rydning af snesjap.

GK 7 skærekant (GK 7)

En GK-skærekant giver mulighed for mere effektiv rydning af snesjap med længere levetid og mindre friktion. Denne skærekant er fremstillet af stål, gummi og korund og er derfor mere aggressiv end en gummiskærekant.



SNK med TwinEdge

Det innovative TwinEdge-blad fås på forespørgsel til SNK-plove 27.2-34,2 og har en kombination af gummi eller GK7-skærkant med en stålskærkant. Stålskærkanten kan sænkes hydraulisk, hvilket gør det lettere at rydde hårdt pakket sne og er dæmpet mod stød og vibrationer ved hjælp af et polyurethanstop og polyurethanbøsninger.



Løfteanordning

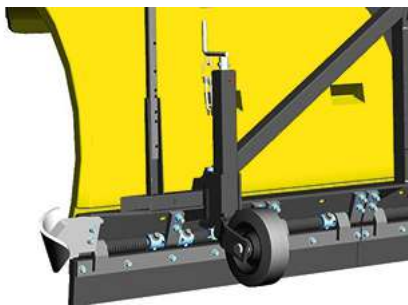
SNK kan monteres enten på køretøjer med egen lift eller på køretøjer med et SNK-monteringssystem med pløjens egen hænge eller DIN monteringsplade. Alle funktioner, herunder løft, sænkning og drejning, udføres hydraulisk. Køretøjets hydraulik eller som ekstraudstyr et kompakt elektrohydraulisk system på monteringspladen kan anvendes. Driften af dette system kræver blot et strømforsyningspunkt i køretøjet. Denne model styres bekvemt ved hjælp af et EP eller ES kontrolpanel i førerhuset.



Arbejdsstøtteanordninger

Hjulene forlænger levetiden for skærekantene og gør det lettere at overskride forhindringer. Vi tilbyder følgende hjul til SNK-plove:

1. Vi tilbyder følgende hjul til SNK-plove: SNK-hjul med justeringshåndtag.



2. Hjul SNK med justeringsskiver.



Montering

SNK Sneplov serien kan monteres på køretøjer med deres eget løftesystem ved hjælp af passende adaptere. Alternativt kan de monteres på køretøjer med SNK-monteringssystemet ved hjælp af deres egen løfteanordning eller DIN-plade. En meget kort fastgørelse er også mulig med den specielle implementeringssplade til traktorer.



Indstillinger

- LED-belysning monteret direkte på et plovskær eller på holderne
- LED Ekstra forlygte, Ekstra forlygte med blinklys
- Lumifog
- Markeringsstænger
- Parkeringsvogn med hjul

Galleri



Relaterede produkter

MPC

Sneplov



FLL

Sneplov



CP

Sneplov





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

Tekniske data

	SNK 18.2	SNK 21.2	SNK 24.2
Konstruktion			
Antal fjederbelastede segmenter	6	7	8
Mål			
Plovhøjde højre	800 mm	800 mm	800 mm
Længde ved skær	1 800 mm	2 120 mm	2 420 mm
Rydningbredde	1 550 mm ved 30°	1 800 mm ved 30°	2 100 mm ved 30°
Vægte			
Omtrentlig vægt med skær af gummi	150 kg	175 kg	195 kg

	SNK 27.2	SNK 30.2	SNK 34.2
Konstruktion			
Antal fjederbelastede segmenter	4	4	5
Mål			
Plovhøjde højre	1 180 mm	1 180 mm	1 180 mm
Længde ved skær	2 700 mm	3 000 mm	3 400 mm
Rydningbredde	2 310 mm ved 30°	2 550 mm ved 30°	2 940 mm ved 30°
Vægte			
Omtrentlig vægt med skær af gummi	445 kg	480 kg	545 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 9 JUN. 2024

