



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

KL-V

Sneplov



KL-V er en sneplov med variabel kile, som fås i forskellige plovformer og opfylder mange forskellige anvendelsesmuligheder. KLV-serien tilbyder kileformede, V-formede og ensidige sneplove og er ideel til rydning af områder i byerne, parkeringspladser og veje samt adgang til bygninger og anden infrastruktur. KL-V er designet til montering på Unimogs, lastbiler, traktorer eller hjullæssere.

Højdepunkter

- **Fleksibel plovform**
- **To trinløst variable, samtidig drejelige pløjeskær**
- **Sikkerhedssystem til overstyring**

Dine fordele

- **Fleksibilitet:** Anvendelse som kileformet, V-formet og ensidig sneplov: **Fleksibilitet:** Brug som kileformet, V-formet og ensidig sneplov.
- **Alsidighed:** Kan anvendes til en lang række forskellige formål.
- **Ydelse:** Velegnet til rydning af vanskelige og svært tilgængelige områder som f.eks. parkeringspladser.

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.



Ydeevne funktioner

Pløjeskær

KL-V-seriens plove består af to trinløse, samtidigt drejelige bladvinger med synkron styring og kan anvendes som kileformede, V-formede og ensidige sneplove, der er velegnede til forskellige rydningsopgaver. Pløjernes kassekonstruktion sikrer høj stabilitet.

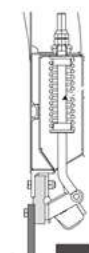
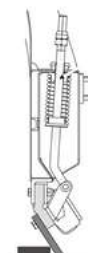
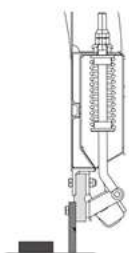
Roterende punkt mellem plovskærene er udstyret med poliacetal (POM)-bøsninger, som perfekt bidrager til at reducere støj og friktion og giver stødabsorbering.

KL-V-plovene er konstrueret til at opnå optimale sneudkastningshastigheder, selv ved forskellige snehøjder. Det gør dem særligt velegnede til rydning af vanskelige områder som f.eks. parkeringspladser, smalle veje i bymidter og målrettet rydning af trafikerede vejkryds.



Tilsidesæt sikkerhedssystem

Hvert plovskær er udstyret med et overstyringssikkerhedssystem. En støddæmpningsskinne mellem skæret og pløjeskæret samt en pendulanordning med dæmpningselement reducerer støjen og giver meget jævne køreegenskaber. PU-låsestiften lukker spalten mellem skærkanten på højre og venstre plovskær.



Skærende kanter

Skærekant af stål (S)

En multifunktionel, omkostningsoptimeret løsning til aggressiv rydning af hård og/eller kompakt sne. Stålskærekanter er modstandsdygtige over for bøjning og vridning og giver et rent resultat.

Combi-skærekant (størrelse 36 og 50) (C36 / C50)

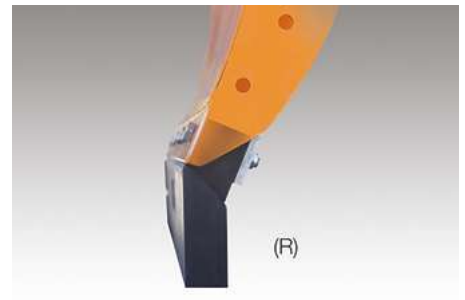
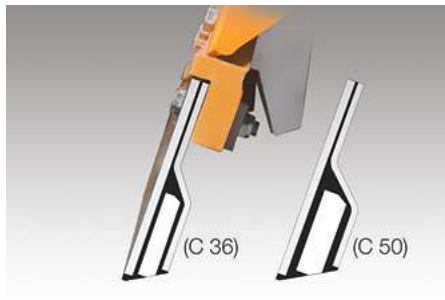
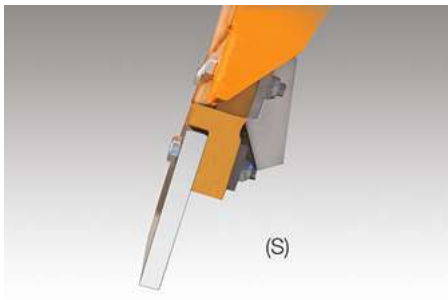
En mere holdbar skærekant fremstillet af stål, gummi og keramik. Denne skærekant er beregnet til aggressiv snerydning og kan være et godt alternativ, hvis stålskærekanten slides for hurtigt. Kombinationen af materialer sikrer støj- og vibrationsreduktion.

Skærekant af gummi (R)

En god løsning til brug på veje i byerne og på specielle ejendomme som f.eks. parkeringspladser. På grund af gummets fleksible og elastiske egenskaber glider den jævnt hen over overfladen. En gummiskærekant er særlig effektiv ved rydning af snesjap.

GK 5 skærekant (GK 7)

En GK-skærekant giver mulighed for mere effektiv rydning af snesjap med længere levetid og mindre friktion. Denne skærekant er fremstillet af stål, gummi og korund og er derfor mere aggressiv end en gummiskærekant.



Anordning til løft og vinkling

Den brugervenlige løfteanordning med tre led sikrer spændingsfri løft, mens justerbare topled sikrer optimal tilpasning af kørebanen. Som ekstraudstyr kan der monteres et hydraulisk hælningskompensationssystem for at justere sneploven i en vandret position, hvilket er perfekt til rydning af fortove med et hældende køretøj. Stort dimensionerede hydrauliske cylindre med overbelastningsbeskyttelse muliggør trinløs justering.

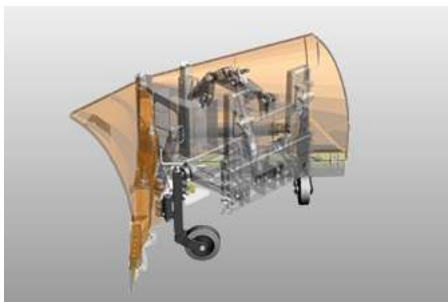


Hydraulisk system

- egnet til køretøjshydraulik med tre styreventiler til betjening af sneploven
- fire styreventiler til komfortabel vinkling (synkronstyring)
- fem styreventiler med hydraulisk kompensation af sidelænsningen
- valgfrit ekstra ventil til reduktion af 2 styreventiler

Arbejdsstøtteanordninger

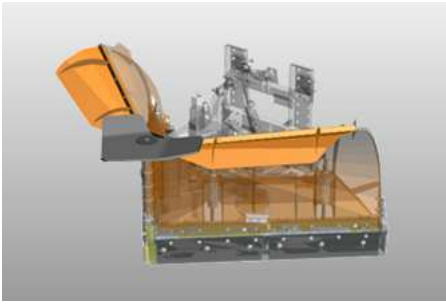
Hjul eller glideplade forlænger levetiden for skærekanterne og gør det muligt at køre glattere over forhindringer.



Sne deflektor

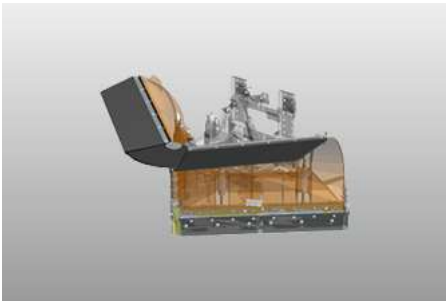
En sneafviseren forhindrer dårligt udsyn på grund af sne, der hvirvler op mod køretøjets vindskærm. Skærmen leder luftstrømmen sammen med snestøvet til siden. Der er to varianter at vælge imellem:

Sneafvisere i stål



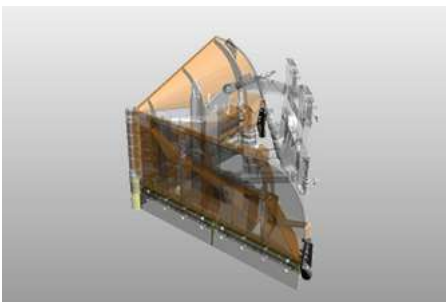
Sneafviser af gummi

Gummibeskyttelsen anvendes hovedsagelig ved langsom rydning af våd og tung sne. Takket være den høje fleksibilitet bliver stænkskærmen ikke så let beskadiget. Det er en enkel og omkostningseffektiv løsning.



Sideafskærmning

De laterale afvisere forhindrer skader på plovkroppen, når der arbejdes på faste forhindringer som f.eks. bygningsvægge.



Montering

For optimal placering af sneploven på forskellige køretøjer er monteringspladen højdejusterbar og kan fastgøres til køretøjsplader i størrelse 3/5. Der findes et bredt udvalg af monteringsstilpasninger til hjullæssere og traktorer.



Indstillinger

- Advarselsmærker og sikkerhedsanordninger
- Plovbelysning LED

Galleri



Relaterede produkter

Tellefsdal VPL

Sneplov



Tellefsdal U-LS

Sneplov



Tellefsdal U-H2

Sneplov





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

Tekniske data

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
Mål			
Plovhøjde i midten	870 mm	870 mm	870 mm
Plovhøjde højre og venstre	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Længde ved skær	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Rydningbredde	2 470 mm ved 32° 2 070 mm V-formet plov ved 45° 2 060 mm A-formet plov ved 45° 2 070 mm enkeltsidet plov ved 45°	2 810 mm ved 32° 2 360 mm V-formet plov ved 45° 2 340 mm A-formet plov ved 45° 2 350 mm enkeltsidet plov ved 45°	3 150 mm ved 32° 2 640 mm V-formet plov ved 45° 2 620 mm A-formet plov ved 45° 2 630 mm enkeltsidet plov ved 45°
Tyngdepunktsafstand til koblingsplan	510 mm	480 mm	460 mm
Vægte			
Omtrentlig vægt med skær af gummi	630 kg	660 kg	685 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 9 JUN. 2024

