



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# KL-V

Snøplogen



KL-V - plogen for rydding av alle typer arealer. Med feste for parallellogram, fronthydraulikk eller hjullaster. Flytpendling som gir mer stabil gange på ujevnt underlag. Plogen finnes i ulike størrelser/bredder. Leveres med dobbeltvirkende sylindere, overløpsventil, akkumulator og hydr. slanger med hurtigkoblinger. Supersving, velgerventil, markeringslys, refleks og oversprutsvern er standardutstyr

## Oppsummering av det viktigste

- **En fleksibel v-plog**
- **Plogbladene kan vinkles 45° på kjøreretningen**
- **Effektivt påkjøringsvern**

## Dine fordeler

- **Fleksibilitet:** kan brukes som v-plog, diagonalplog og spissplog. Kan leveres med forskjellige innfestinger og bredder. Kan brukes på de fleste arealer slik som vei, gang- og sykkelvei og parkeringsplasser.
- **Allsidig:** Kan brukes til mange oppgaver.
- **Prestasjon:** Kan brukes på de fleste arealer slik som vei, gang- og sykkelvei og parkeringsplasser.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.



## Ytelsesfunksjoner

### Plogblad

Plogene i KL-V-serien består av to trinnløse, samtidig svingbare bladvinger med synkron styring, og kan brukes som kileformede, V-formede og ensidige snøploger, egnet for ulike ryddeoppgaver. Kassedesignen til plogene sikrer høy stabilitet.

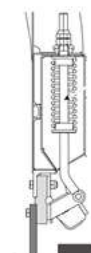
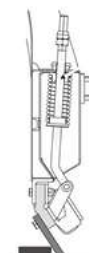
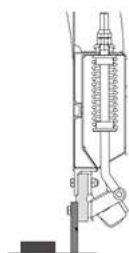
Roterende punkt mellom plogskjær er utstyrt med poliacetal (POM) foringer, som perfekt bidrar til å redusere støy og friksjon og gir støtdemping.

KL-V-plogene er designet for å oppnå optimale snøutkastningshastigheter selv med forskjellige snøhøyder. Dette gjør dem spesielt egnet for rydding av vanskelige områder som parkeringsplasser, smale veier i bysentrum og målrettet rydding av trafikkerte veikryss.



### Påkjøringsvern

Hver stålholder er utstyrt med eget påkjøringsvern. Slitestålet er montert i ei dempeskinne av polyurethane som reduserer støy. Bak dempeskinnen sitter ei stabiliseringsfjær. En pinne i PU tetter mellomrommet mellom plogbladene og forhindrer at det ligger igjen striper etter plogen.



### Skjærekanter

#### Stålskjærekant (S)

En flerbruks, kostnadsoptimalisert løsning for aggressiv rydding av hard og/eller kompakt snø. Stålskjærekanter er motstandsdyktige mot bøyning og vridning, noe som gir et rent resultat.

#### Combi skjærekant (størrelse 36 og 50) (C36 / C50)

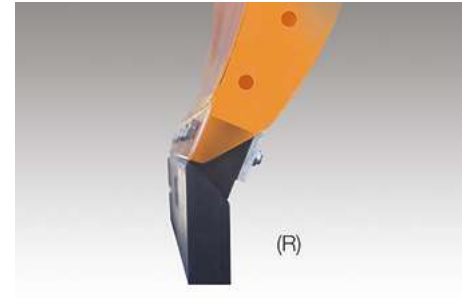
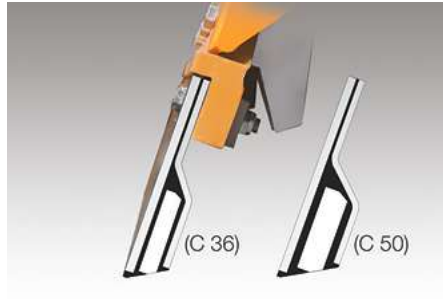
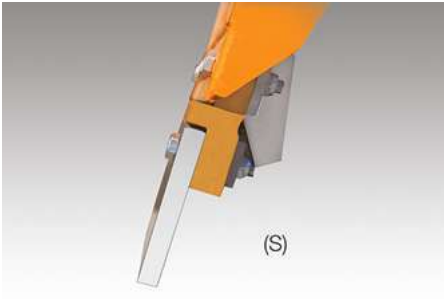
En mer slitesterk skjærekant laget av stål, gummi og keramikk. Denne eggen er ment for aggressiv snørydding og kan være et godt alternativ dersom stålskjæret slites for raskt. Kombinasjonen av materialer sørger for støy- og vibrasjonsreduksjon.

#### Gummi skjærekant (R)

En god løsning for bruk på indre byveier og spesialeiendommer som parkeringsplasser. På grunn av gummiens fleksible og elastiske egenskaper glir den jevnt over overflaten. En gummiskjærekant er spesielt effektiv ved rydding av snøslaps.

#### GK 5 skjærekant (GK 7)

En GK-skjærekant gir mer effektiv snørydding med lengre levetid og mindre friksjon. Denne skjærekanten er laget av stål, gummi og korund og er derfor mer aggressiv enn en gummiskjær.



## Plogløft

Den brukervennlige løfteanordningen med tre lenker sikrer et strekkfritt løft, de justerbare topplenkene sørger for optimal justering av kjørebanelen. Som et alternativ kan et hydraulisk sidependlingssystem monteres for å justere snøplogen i horisontal stilling, perfekt for å rydde fortau med et skrått kjøretøy. Generøst dimensjonerte hydrauliske sylindere med overbelastningsbeskyttelse tillater trinnløs justering.

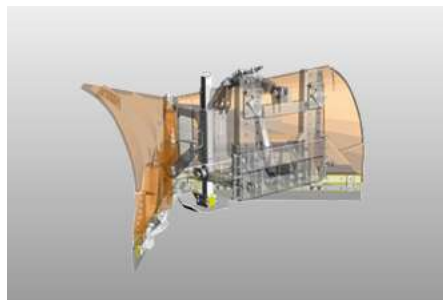
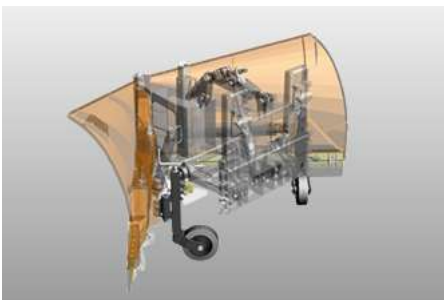


## Hydraulisk system

- egnet for kjøretøyhydraulikk med tre reguleringsventiler for drift av snøplogen
- fire kontrollventiler for komfortabelt fiske (synkron kontroll)
- fem kontrollventiler med hydraulisk kompensering av sidehelling
- eventuelt ekstra ventil for å redusere 2 kontrollventiler

## Fungerende støtteenheter

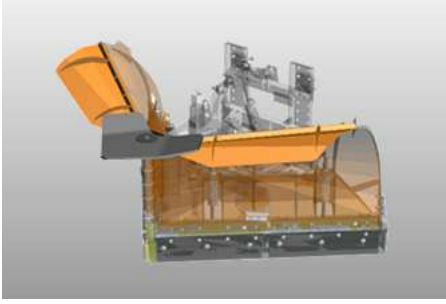
Svinghjul eller glideplate forlenger levetiden til skjærekanten og lar den jevnere overstyre hindringer.



## Snødeflektor

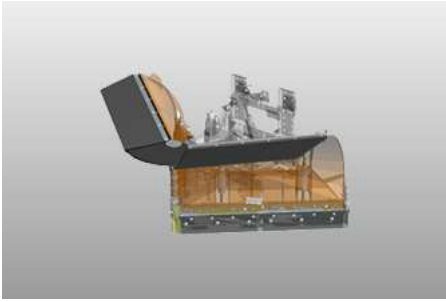
En snøavviser forhindrer dårlig sikt på grunn av snø som virvler opp til frontruten på kjøretøyet. Skjoldet leder luftstrømmen sammen med snøstøvet til siden. Det er to varianter å velge mellom:

## Snøskjerm i stål



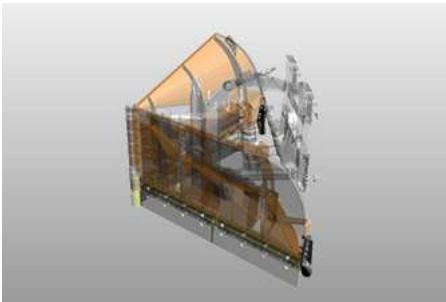
### **Snøavviser i gummi**

Gummibeskyttelse brukes hovedsakelig ved langsom rydding av våt og tung snø. Takket være den høye fleksibiliteten blir sprutbeskyttelsen ikke så lett skadet. Det er et enkelt og kostnadseffektivt alternativ



### **Endebeskyttelse**

Endebeskyttelse forhindrer slitasje på plogen når man jobber inntil feks. kantstein.



### **Montering**

For optimal plassering av snøplogen på forskjellige biler, er monteringsplaten høydejusterbar og kan festes til Norsk plogplate. Et bredt utvalg av monteringstilpasninger for hjullaster og traktorer er tilgjengelig.



### **Alternativer**

- Advarselsmerker og sikkerhetsanordninger
- Plogbelysning LED

## Galleri



## Relatert produkt

### Tellefsdal VPL

Snøplogen



### Tellefsdal U-LS

Snøplogen



### Tellefsdal U-H2

Snøplogen





Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.

## Tekniske data

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
<b>Dimensjoner</b>			
Høyde plog midten	870 mm	870 mm	870 mm
Høyde plog høyre og venstre	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Lengde ved slitestål	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Ryddebredde	2 470 mm ved 32° 2 070 mm V-formet snøplog ved 45° 2 060 mm A-formet snøplog ved 45° 2 070 mm Rett ved 45°	2 810 mm ved 32° 2 360 mm V-formet snøplog ved 45° 2 340 mm A-formet snøplog ved 45° 2 350 mm Rett ved 45°	3 150 mm ved 32° 2 640 mm V-formet snøplog ved 45° 2 620 mm A-formet snøplog ved 45° 2 630 mm Rett ved 45°
Sentroidal avstand til koblingsplan	510 mm	480 mm	460 mm
<b>Vekter</b>			
Ca. vekt med rgummi slitestål	630 kg	660 kg	685 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.  
Illustrasjoner er uforpliktende. Med  
forbehold om feil og endringer.

Document created on 9 JUN 2024

