



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tellefsdal VPL

Lumiaura



VPL on kiilamainen, V-muotoinen ja yksipuolinen lumiaura, joka soveltuu erinomaisesti tehokkaaseen lumenpoistoon teillä, kävely- ja pyöräteillä sekä muilla pinnoilla. VPL-sarjaa voidaan käyttää kaikissa olosuhteissa, se soveltuu sekä vaikeaan että raskaaseen lumenpoistoon ja se voidaan asentaa monenlaisiin kunnallisiin ajoneuvoihin, traktoreihin ja pyöräkuormaajiin.

Olennainen lyhyesti

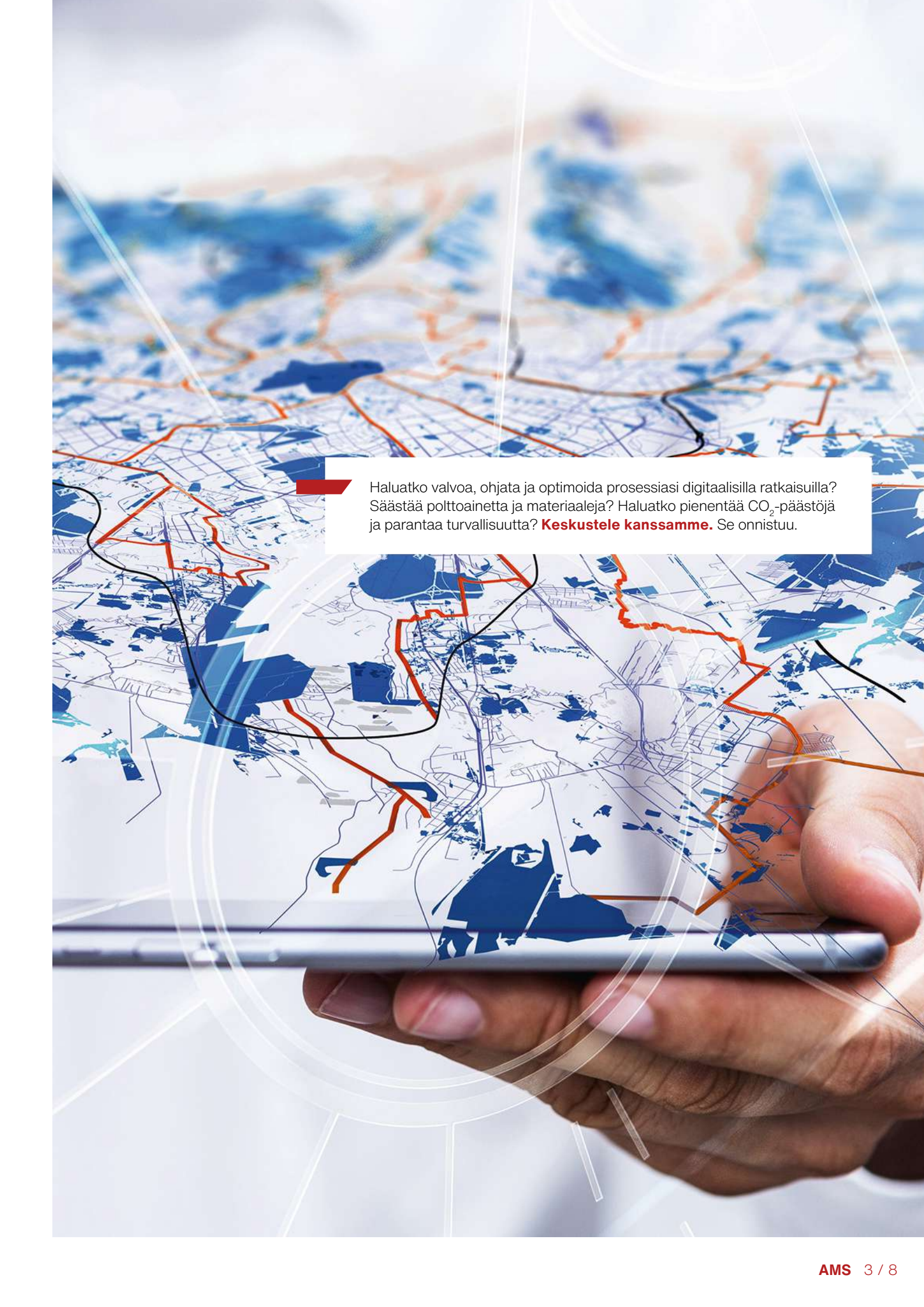
- **Saatavana eri kokoja:** 1,5 - 3,0m
- Yksilöllinen mukauttaminen ja käyttö **kiila-, V- ja yksipuolisina lumenauroina.**
- **Automaattinen kulkujärjestelmä**, jossa käytetään iskunvaimennuskiskoja.

Etusi

- **Mukava käyttö**
- Kiinnitys ja irrotus vain **muutamassa minuutissa.**
- **Iskunvaimennuskisko vähentää** melua ja takaa tasaisen ajon.
- **Soveltuu** monenlaisiin **kunnallisiin ajoneuvoihin, traktoreihin ja pyöräkuormaajiin.**

Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.





Haluatko valvoa, ohjata ja optimoida prosessiasi digitaalisilla ratkaisuilla? Säästää polttoainetta ja materiaaleja? Haluatko pienentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta? **Keskustele kanssamme.** Se onnistuu.

Suorituskykyominaisuudet

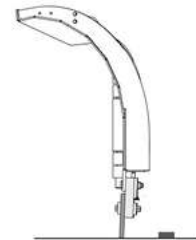
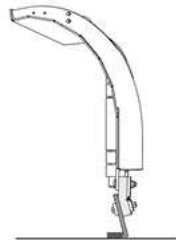
Auran terä

VPL koostuu oikeanpuoleisesta ja vasemmanpuoleisesta auranvarresta, jotka on keskeltä yhdistetty nivelillä A-kehukseen, joka muodostaa vakaan perustan vaikeille ja raskaille lumenraivaustöille. Geometrisesti muotoiltu ja jyrkästi kallistettu auranvarsi varmistaa optimaalisen lumen poiston.



Ohita turvajärjestelmä

VPL ylittää helposti maastoesteet myös vaikeissa käyttöolosuhteissa. Tämä johtuu iskunvaimennuskiskoilla varustetusta automaattisesta yliajoturvajärjestelmästä, joka vaimentaa suuren käynnistysenergian ja takaa vähäisen melun ja erittäin tasaisen ajon.



Hydrauliikka

Kaikki toiminnot ovat hydraulisia ja niitä voidaan käyttää ohjaamosta käsin. Kaksi hydraulisylinteriä käyttää kutakin auraslasta ja kääntää sen mekaanista pysäytintä vasten, kun se on täysin kytketty. VPL soveltuu vakioversiona ajoneuvojen hydraulijärjestelmiin, joissa on kaksi ohjauskennoa lumiauran käyttöä varten. Hydraulijärjestelmässä olevat paineenrajoitusventtiilit ja akut suojaavat ja vaimentavat osuuksia.

Asennus

VPL-sarja on varustettu vakiona asennuslevyllä. Lisävarusteena saatava nostojärjestelmä, jossa on maakohtaiset asennuslevyt, mahdollistaa mukauttamisen ajoneuvoihin, joissa on sekä nostojärjestelmä että asennuslevy, ja vaihtaminen onnistuu muutamassa minuutissa. VPL soveltuu asennettavaksi sekä työajoneuvoihin että etukuormaajiin.

Leikkausreunat

Teräksinen leikkuureuna (S)

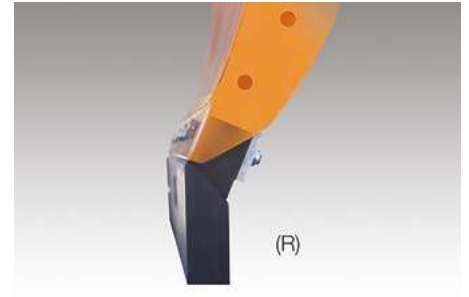
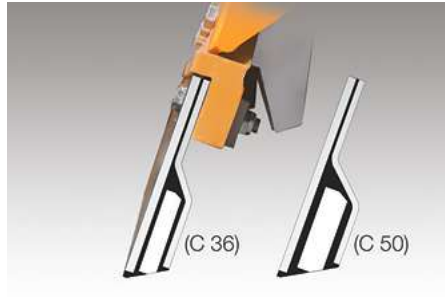
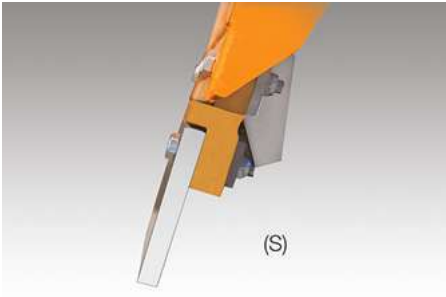
Monikäyttöinen, kustannusoptimoitu ratkaisu aggressiiviseen kovan ja/tai tiiviin lumen raivaukseen. Teräksiset leikkuureunat kestävät taivutusta ja vääntymistä, joten lopputulos on siisti.

Combi-leikkuureuna (koko 36 ja 50) (C36 / C50)

Kestävämpi teräksestä, kumista ja keraamisesta materiaalista valmistettu leikkuureuna. Tämä leikkuureuna on tarkoitettu aggressiiviseen lumen raivaukseen, ja se voi olla hyvä vaihtoehto, jos teräsleikkuureuna kuluu liian nopeasti. Materiaalilyhdistelmä takaa melun ja tärinän vähentämisen.

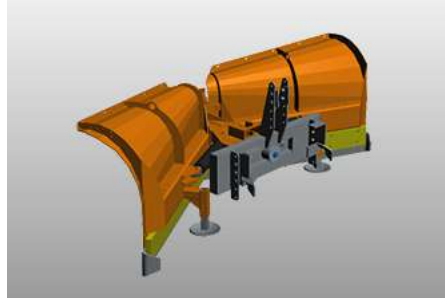
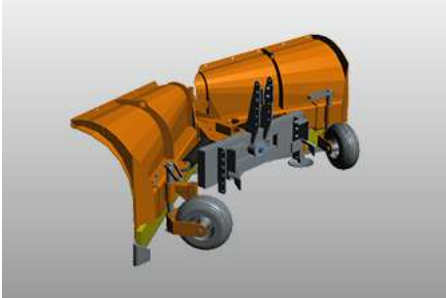
Kuminen leikkuureuna (koko 30 mm ja 50 mm) (R)

Hyvä ratkaisu käytettäväksi kaupunkien sisäisillä teillä ja erikoiskiinteistöillä, kuten pysäköintialueilla. Kumin joustavien ja elastisten ominaisuuksien ansiosta se liukuu pehmeästi pinnalla. Kuminen leikkuureuna on erityisen tehokas, kun raivataan lumisohjoja.



Toimivat tukilaitteet

Pyörät takaavat lumiauran tarkan hallinnan ja oikean aggressiivisuuden lunta raivattaessa. Ne tukevat runkoa ajettaessa esteiden yli ja pidentävät leikkuaikaa käyttökästä. Vaihtoehtoisesti voidaan asentaa huoltovapaat korkeussäädettävät liukukengät. Ne on valmistettu erittäin kulutusta kestävästä teräksestä tai kombiteräksestä.



Lumenohjain

Kuminen lumieste estää ajoneuvon tuulilasiin pyörivän lumen aiheuttaman huonon näkyvyyden. Kumisuojaus ohjaa ilmavirran lumipölyn mukana sivuun. Kumisuojaa käytetään pääasiassa märän ja raskaan lumen hitaassa raivauksessa. Suuren joustavuutensa ansiosta roiskesuoja ei vahingoitu helposti. Se on yksinkertainen ja kustannustehokas vaihtoehto.

Vaihtoehdot

VPL voidaan varustaa „Super Swing“ -ominaisuudella, jonka ansiosta aurasvarret voidaan kääntää vinosti oikealle, vasemmalle tai vain yhdelle puolelle. Saatavilla on myös lisävarusteita, kuten liukukengät, vetävät pyörät ja lumipölysuoja.

Galleria





Liittyvä tuote

KL-V
Lumiaura

Tellefsdal U-LS
Lumiaura

Tellefsdal U-H2
Lumiaura





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.

Tekniset tiedot

	Tellefsdal VPL 15	Tellefsdal VPL 18	Tellefsdal VPL 21
Mittasuhteet			
Auran korkeus keskellä	690 mm	690 mm	690 mm
Auran korkeus oikea ja vasen	790 mm	790 mm	790 mm
Pituus terällä	1 520 mm	1 780 mm	2 040 mm
Puhdistusleveys	1 360 mm jhk. 31° 1 390 mm V-muotoinen 1 330 mm A-muotoinen	1 610 mm jhk. 31° 1 640 mm V-muotoinen 1 580 mm A-muotoinen	1 870 mm jhk. 31° 1 900 mm V-muotoinen 1 840 mm A-muotoinen
Painot			
Arvioitu paino teräksisillä terillä	178 kg	206 kg	285 kg

	Tellefsdal VPL 24	Tellefsdal VPL 27	Tellefsdal VPL 30
Mittasuhteet			
Auran korkeus keskellä	690 mm	690 mm	690 mm
Auran korkeus oikea ja vasen	790 mm	790 mm	790 mm
Pituus terällä	2 300 mm	2 560 mm	2 820 mm
Puhdistusleveys	2 130 mm jhk. 31° 2 160 mm V-muotoinen 2 100 mm A-muotoinen	2 380 mm jhk. 31° 2 420 mm V-muotoinen 2 350 mm A-muotoinen	2 640 mm jhk. 31° 2 670 mm V-muotoinen 2 610 mm A-muotoinen
Painot			
Arvioitu paino teräksisillä terillä	315 kg	340 kg	365 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 9 KESÄ 2024

