



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 206+ / TT 211+

Самоходное шасси для крутых склонов



Эти две компактные машины Terratrac легки, маневренны и могут безопасно использоваться на любых склонах. Благодаря малому собственному весу, высокой грузоподъемности и оптимизированной гидравлике машины обеспечивают высочайшую производительность в своем классе и максимальную защиту почвы.

Коротко о важнейшем

- Бесступенчатый ход с **мощным гидростатическим приводом хода**
- Мощное шасси с высокой грузоподъемностью для **использования крупного навесного оборудования с высокой производительностью**
- Эффективная работа без напряжения благодаря **простой и логичной концепции управления**
- Современная гидравлическая техника для экономичной работы **в сельском и коммунальном хозяйстве**

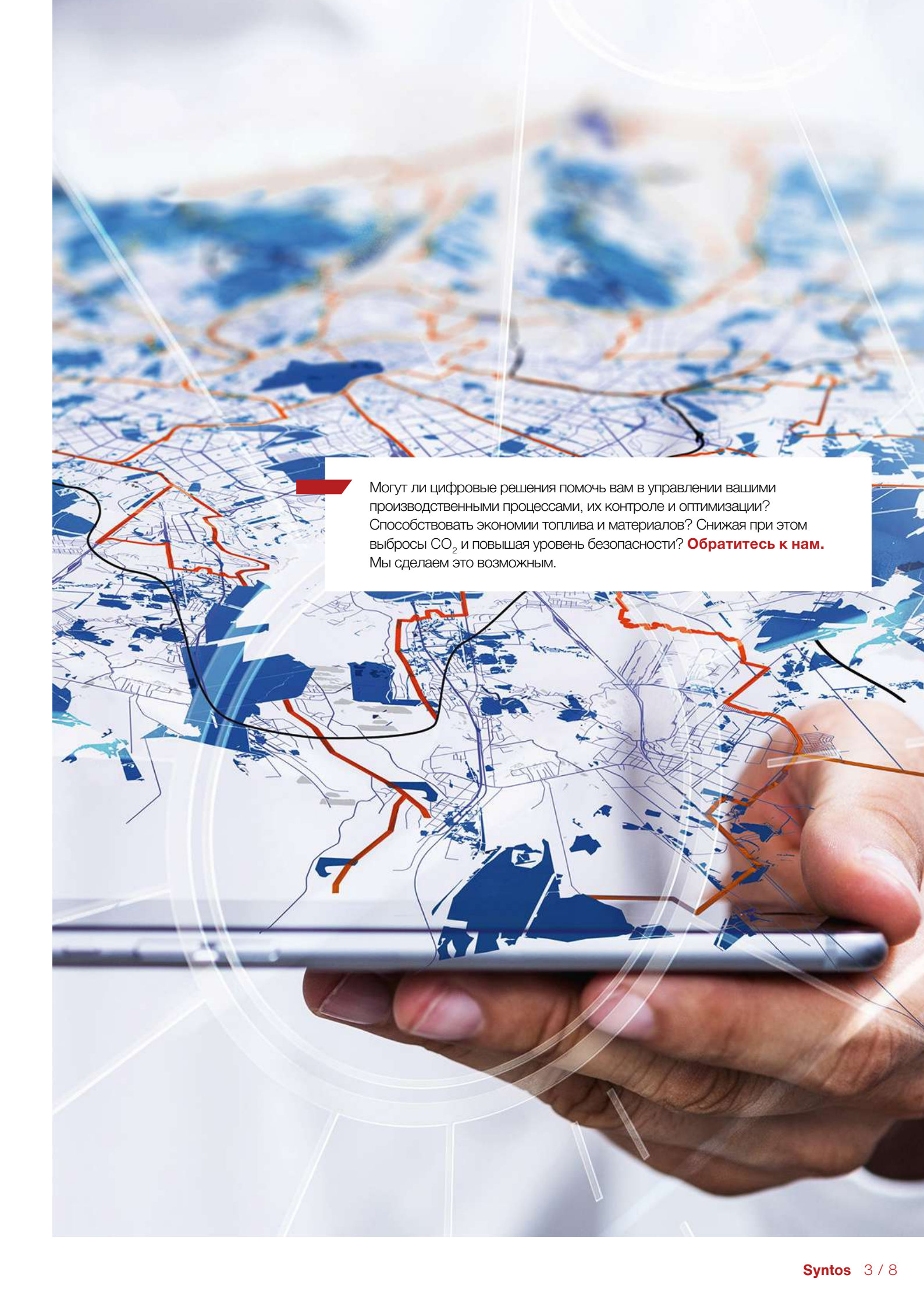
Ваши преимущества

- **Безопасность:** Низкий центр тяжести и малая собственная масса обеспечивают безопасное движение по сложным грунтам.
- **Комфорт вождения и управления:** Удобное управление с бесступенчатой регулировкой рабочей скорости и просторной кабиной.
- **Производительность:** Превосходная маневренность и автоматизированные рабочие процессы обеспечивают превосходную производительность на участке.
- **Защита почвы:** Широкие шины низкого давления и проверенная система рулевого управления всеми колесами предотвращают уплотнение почвы и защищают дерн.
- **Круглогодичное использование:** Широкий ассортимент навесного оборудования для летнего и зимнего использования.



Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.



Характеристики производительности

Ходовые качества

Бесступенчатый привод перемещения

Скорость движения плавно регулируется с помощью рычага управления или педали. Гидростатический привод создает постоянную силовую связь между двигателем и колесами и обеспечивает безопасное и точное маневрирование даже на экстремальных склонах.



Регулировка рельефа

Передняя ось может поворачиваться относительно задней. Это позволяет точно адаптировать навесное оборудование к условиям местности.

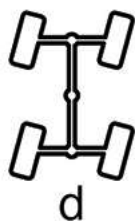
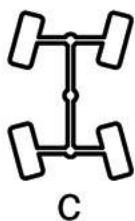
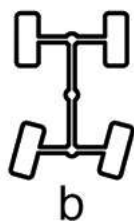
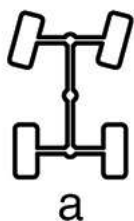
Сбалансированное распределение веса

Обе модели Terratrac равномерно распределяют вес на все колеса. Это повышает проходимость, защищает почву и снижает износ шин.



Четыре режима рулевого управления

Одним нажатием кнопки во время движения можно переключать режимы переднего (a), заднего (b), полного (c) и крабового (d) рулевого управления. Начиная со скорости движения 25 км/ч система Terratrac автоматически переключается на переднее рулевое управление.



Блокировка межосевого дифференциала

В стандартную комплектацию шасси входят блокировки переднего, заднего и продольного дифференциалов. Все блокировки мостов переключаются по отдельности нажатием кнопки.

Гидравлика

Передняя и задняя навеска

Передняя навеска категории I имеет грузоподъемность 1300 кг и стандартное боковое смещение до 400 мм. Захватный крюк расположен близко к автомобилю, что означает, что навесное оборудование направляется близко к передней оси и оптимально адаптируется к рельефу местности. Задняя навеска соответствует категориям I и II и имеет грузоподъемность 1200 кг. При подсоединении и отсоединении навесного оборудования функции навески „подъем“ и „опускание“, а также свободно выбираемый блок управления могут управляться снаружи.



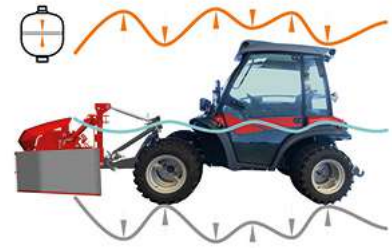
Разгрузочная гидравлика

Разгрузочная гидравлика позволяет навесному оборудованию скользить по поверхности земли при свободно регулируемом контактном давлении. В сочетании с боковой качающейся подвеской орудия это обеспечивает точную адаптацию к рельефу и гарантирует чистые результаты работы.



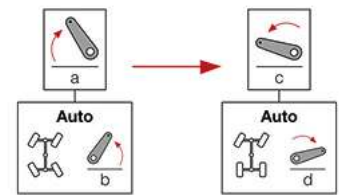
Поглощение вибраций

Передняя гидравлическая система и опционально задняя гидравлическая система Terratrac компенсируют вибрации навесных орудий и поглощают удары. Это позволяет быстрее переключать передачи, повышает безопасность движения, увеличивает комфорт при движении и защищает машину.



Автоматизированные рабочие процессы

Функция навески объединяет повторяющиеся рабочие операции в автоматизированную последовательность. Например, при кошении, после подъема косилки спереди (a), машина может автоматически включить рулевое управление для поворота и поднять плющилку сзади (b). Если водитель снова опускает переднюю навеску, (c) снова включается переднее рулевое управление и опускается заднее орудие (d). Навески свободно программируются, как одновременно, так и с задержкой, и позволяют значительно экономить время при маневрировании.



Рабочее место

Кокпит

Современная кабина впечатляет большим пространством и эргономичным расположением органов управления. Держатели для мобильного телефона и бутылки с питьевой водой объемом до 1,5 л находятся в пределах досягаемости водителя. Для еще большего комфорта в панорамной кабине в качестве опции предлагаются отопление, противопылевой фильтр и кондиционер.

Концепция управления

Левая рука водителя управляет автомобилем, а правая - направлением движения, скоростью и функциями навески с помощью рычага управления. Прибор с цветным дисплеем всегда информирует водителя обо всех важных данных. Интуитивно понятная концепция управления автомобилями Aebi применяется во всех продуктах и остается самой инновационной системой на рынке.

Комфортное сиденье и поворотный механизм

Для еще большего комфорта водителя сиденье может быть дополнено пневматической подвеской. Опциональное поворотное устройство позволяет водителю сидеть прямо при крутых поворотах.



Реверсивный вентилятор

Радиатор большого размера легко доступен и может быть откинут назад для очистки. Реверсивный вентилятор, входящий в стандартную комплектацию, автоматически и с определенной периодичностью меняет направление вращения во время работы.



Светодиодное освещение

Светодиодное освещение обеспечивает яркое освещение рабочих зон и хорошую видимость в условиях дорожного движения.



Сельскохозяйственные технологии

ТТ 206+ / ТТ 211+ - убедительный выбор для применения в сельском хозяйстве:

- Скашивание
- уборка кормов
- Уборка подстилки на влажных участках
- Уход за пастбищами
- Внесение удобрений



Муниципальная технология

В коммунальной технике Terratrac в полной мере проявляет свои сильные стороны в следующих работах и областях применения:

- Обслуживание насыпей и дамб
- Управление парками и зелеными зонами
- Кошение на влажных территориях и в природоохранных зонах



Зимний сервис

Как круглогодичный носитель орудий, TT 206+/ TT 211+ может использоваться и в холодное время года:

- Снегоуборщик
- Снегоочиститель
- Разбрасыватель
- Распылитель рассола



Шины

Базовая комплектация шин подбирается в соответствии с будущим рельефом местности. Это обеспечивает отличную тягу и максимальную безопасность на склонах. Эти характеристики могут быть еще более улучшены при использовании сдвоенных шин. Сдвоенные шины легко и удобно монтируются благодаря быстроразъемным креплениям.

Защита грунта

Широкие шины низкого давления и дополнительные сдвоенные шины, устанавливаемые спереди и сзади, обеспечивают большую площадь контакта. В сочетании с малой собственной массой Terratrac это приводит к очень низкому давлению на почву. Это защищает дерн и практически не приводит к уплотнению почвы.

Базовые шины | Двойные шины | Газонные шины



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 AS



31x15.50-15 Terra 6.50-16/15.0



31x15.50-15 AS 6.50-16/15.0



31x15.5-15 Rasen

Галерея





Варианты

ТТ 206+

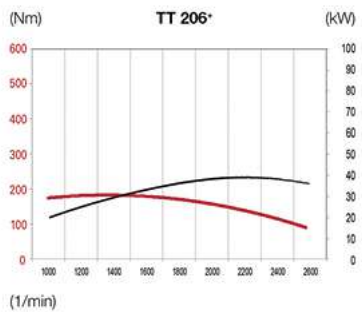


42 кВт / 57 л.с.
174 Нм @ 1 600 1/мин
Стадия V
3,0 т макс. полная масса

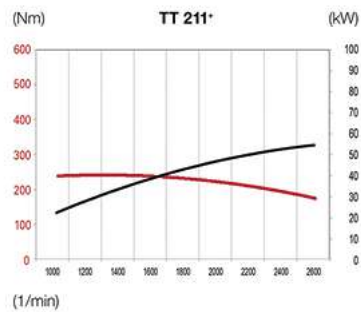
ТТ 211+



53 кВт / 72 л.с.
225 Нм @ 1 600 1/мин
Стадия V
3,5 т макс. общая масса



Kubota V2607-CR



Kubota V2607-CRT/V




Похожий товар

ТТ 241+ / ТТ 281+

Самоходное шасси для крутых склонов





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.



Технические характеристики

	ТТ 206+	ТТ 211+
Шасси и шины		
mimi_differentialLockFrontRearAxle	Да	Да
Переднее рулевое управление	Да	Да
Управление всеми колёсами	Да	Да
Задний мост с поворотными колёсами	Да	Да
Крабовое управление	опция	опция
Радиус разворота	3 000 мм	3 000 мм
Базовые шины	31x15.50-15	31x15.50-15
Сдвоенные шины спереди и сзади	опция	опция
Система привода - двигатель		
Тип двигателя	Kubota V2607-CR	Kubota V2607-CRT
Количество цилиндров	4	4
Выброс выхлопных газов	Stufe V	Stufe V
Производительность	42 кВт (57 PS) @ 2 700 1/мин	53 кВт (72 PS) @ 2 700 1/мин
Топливо	Diesel	Diesel
Макс. момент на скорости	174 Нм	225 Нм
Увеличение крутящего момента	32 %	24 %
Привод	Бесступенчатый гидростатический привод	Бесступенчатый гидростатический привод
Емкость дизельного бака	70 л	70 л
mimi_hydraulicOutput	40 л/мин	40 л/мин
Электрика		
Электрическая система	12 V, 130 A	12 V, 130 A
Емкость батареи	100 Ач	100 Ач
Подъемный механизм		
Передняя подъемная рама с боковым смещением	Да	Да
Боковой сдвиг влево	200 мм	200 мм
Боковой сдвиг вправо	200 мм	200 мм
Грузоподъемность спереди	1 300 кг	1 300 кг
Грузоподъемность сзади	1 200 кг	1 200 кг
Передний демпфер вибраций для дорожного режима	Да	Да
Задний демпфер вибраций для дорожного режима	опция	опция
Кабина и оборудование		
Полностью застекленная кабина водителя с печкой и блоком размораживания	опция	опция
Держатель для бутылок	Да	Да
Общий короб	Да	Да
Держатель мобильного телефона	Да	Да
Подготовка под установку радио	Да	Да
Ручная система кондиционирования	опция	опция
Бортовой компьютер	Да	Да
Многофункциональный рычаг управления воздушной системой	Да	Да
Скорость		
Режим медленной скорости	14 км/ч	14 км/ч
Режим быстрой скорости	40 км/ч	40 км/ч
Размеры		
Длина вкл. подъемные механизмы	3 550 мм	3 550 мм
Ширина с одинарными колёсами	1 890 мм	1 890 мм
Ширина с двойной ошиновкой	2 330 мм	2 330 мм
Высота	2 090 мм	2 090 мм
Вес		
Пустой вес	1 850 кг	1 900 кг
Общий вес	3 000 кг	3 500 кг
Макс. вес на передней оси	1 900 кг	1 900 кг
Макс. вес на задней оси	1 900 кг	1 900 кг



	ТТ 206+	ТТ 211+
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа без тормоза)	900 кг	900 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа с тормозами)	3 500 кг	3 500 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Дата создания документа 14 ОКТ 2024

