



arctic
a brand of aebi schmidt

SHJ

Pług odśnieżny



SHJ to wyjątkowy pług boczny do samochodów ciężarowych z pojedynczym korpusem. Jest to jedyny na świecie pług boczny o prędkości odśnieżania do 90 km/h. Zaprojektowany specjalnie dla autostrad, SHJ zapewnia najczystsza jakość odśnieżania w każdych warunkach dzięki systemowi elastycznego lemiesza iFlex. Zaprojektowane, aby sprostać najtrudniejszym warunkom, bardzo wytrzymałe stalowe skrzydło pługa SHJ zapewnia pierwszorzędną stabilność. System iFlex jest również najlepszym rozwiązaniem na rynku w walce z hałasem podczas oczyszczania powierzchni o wysokim współczynniku tarcia, takich jak drogi pokryte błotem pośniegowym.

Najważniejsze w skrócie

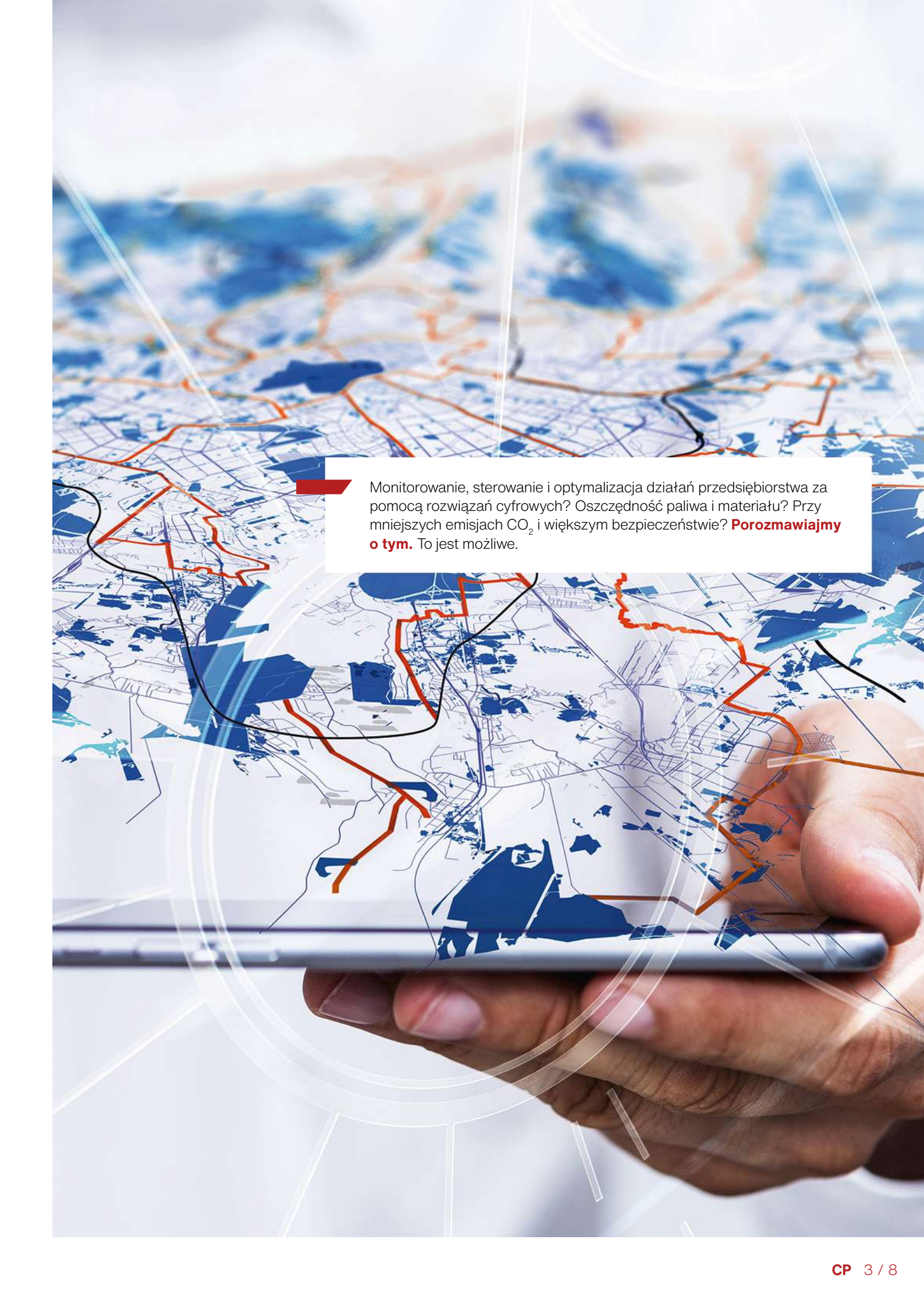
- Pług boczny SHJ posiada **kąt natarcia od 42° do 51°** w zależności od modelu. Kąt ten jest idealny do cięcia lodu i śniegu z powierzchni drogi tak ostro jak nóż, bez unoszenia się na zamrożonym śniegu i lodzie. Oprócz doskonałych efektów czyszczenia, ten „agresywny” kąt nie uszkadza oznakowania drogowego i gładko pokonuje przeszkody, takie jak pokrywy studzienek kanalizacyjnych, jeśli jest wyposażony w system ostrzy iFlex.
- **Proste i przyjazne dla użytkownika mocowanie „plug and play”** do ramy ciężarówki eliminuje konieczność stosowania jakichkolwiek narzędzi zewnętrznych urządzeń podnoszących, a SHJ jest standardowo wyposażony w regulowaną nóżkę ułatwiającą montaż i demontaż. Te cechy pozwalają operatorom szybko reagować na zmieniające się warunki.
- Zaokrąglony **kształt skrzydła**, wraz z **poliuretanową osłoną**, zapewnia skuteczne **odprowadzanie śniegu od pługa**, a dzięki wysokim właściwościom wyrzucania śniegu, akumulacja śniegu jest znacznie mniejsza.

Zalety dla klienta

- **Zmniejszone zużycie paliwa:** Najlepszy kąt natarcia zwiększa aerodynamiczne przetaczanie śniegu przy maksymalnej prędkości pługa do 90 km/h.
- **Łatwość i bezpieczeństwo:** Kilka systemów bezpieczeństwa, wydajny układ hydrauliczny i bezstopniowa regulacja szerokości odśnieżania.
- **Pług boczny, któremu można zaufać:** Współczynnik niezawodności - który mierzy niezawodność pługa bocznego podczas odśnieżania - spełnia najwyższe standardy.
- **Po prostu podłącz i pracuj:** łatwy montaż bez użycia narzędzi i podnośników.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Boczne skrzydło pługa

Mniejsze modele pługów bocznych mają lemiesz stały o kącie natarcia 42°. Większe modele są używane głównie na autostradach i mogą być wyposażone w system lemieszki iFlex o mniej agresywnym kącie natarcia 51°. System lemieszki iFlex składa się z elementów o jednej stopie, które dokładnie przylegają do powierzchni drogi, a także zapewniają doskonałe wyniki odśnieżania na ubitym śniegu i drogach ze śladami lub wybojami. Konstrukcja skrzydła wykonana jest z bardzo wytrzymałej stali.



Odśnieżanie brzegów

Skrzydło pługa zostało pierwotnie zaprojektowane do współpracy nie tylko z samochodami ciężarowymi, ale również z równiarkami przy pracach związanych z przecinaniem zasp śnieżnych. Obecnie na wiosnę konieczne jest odśnieżanie dróg żwirowych z wysokimi wałami śniegu. SHJ jest idealny do cięcia śniegu na tym samym poziomie co powierzchnia drogi. Można go jednak przechylić w dół do ujemnego kąta nachylenia, aby przerzucić śnieg na samo dno brzegu drogi.

Pługi boczne SHJ J: Elastyczny system lemieszki

Gama SHJ J obejmuje dwa różne rozmiary skrzydeł, 16 i 18 stóp, które różnią się od standardowych pługów bocznych dzięki elastycznemu lemieszki iFlex, który dokładnie dopasowuje się do konturów nawierzchni drogi, zapobiegając jednocześnie przenoszeniu drgań na skrzydło i z powrotem na samochód bazowy. Modele pługów bocznych SHJ J uzupełniają ciche pługi czołowe, znacznie redukując hałas całej jednostki utrzymania dróg. Lemieszki iFlex jest podzielony na elastyczne sekcje o długości 305 mm, co zapewnia pługowi boczemu doskonały efekt odśnieżania na całym skrzydle. Szerokość robocza skrzydła może być łatwo regulowana podczas jazdy.

System mocowania

Dzięki przymocowaniu do ramy nośnej ciężarówki w dwóch miejscach i połączeniu z belką wzdłużną, siła jest rozłożona równomiernie wzdłuż ramy, co zapewnia lepsze prowadzenie ciężarówki podczas odśnieżania.

System mocowania pługa bocznego SHJ jest bardzo kompaktowy pod względem potrzebnej przestrzeni i składa się z dwóch części - przedniego mocowania wymagającego 300 mm miejsca w podstawie koła i tylnego mocowania wymagającego 200 mm miejsca z tyłu ramy nośnej. Z jednej strony zapewnia to optymalny rozkład sił na całej ramie nośnej, z drugiej zaś pozostawia miejsce na zamontowanie dodatkowego wyposażenia w obrębie rozstawu osi, takiego jak zgarniacz czy szczotka podwoziowa.

Wszystkie boczne skrzydła pługa z osprzętem są tak skonstruowane, że doskonale współpracują ze zgarniaczami. Tylna przystawka posiada modele z wbudowaną belką najazdową.



Systemy ochrony

Ochrona bezpieczeństwa pługa zaczyna się od hydraulicznego zaworu bezpieczeństwa zintegrowanego z siłownikiem obrotowym. W przypadku przeciążenia spowodowanego kolizją, zawór uderzeniowy uwalnia olej z powrotem do zbiornika, a skrzydło cofa się w kierunku ciężarówki. Jednocześnie belka wzdłużna posiada sworzeń zabezpieczający, który odcina się w celu szybkiego zamknięcia skrzydła, a sama belka absorbuje uderzenie i wygina się w kształt litery „S”, aby przejąć energię uderzenia. Wszystkie te etapy ochrony mają na celu oszczędzenie ramy samochodu ciężarowego, ponieważ jest to najdroższy element.



Ostona przeciwnieźna

Ostona przeciwnieźna wykonana jest z wytrzymałego i elastycznego poliuretanu i stanowi kontynuację cylindrycznego kształtu skrzydła. Pomaga on przetaczać śnieg do wnętrza skrzydła i szybko go wyrzucać za pomocą sił aerodynamicznych. Zapobiega to zasłanianiu przez śnieg przedniej szyby i lusterek kierowcy, dzięki czemu praca pługiem jest bezpieczna, komfortowa i stonkowo wolna od ryzyka.



System świateł ostrzegawczych AM PRO



Przez lata we współpracy z władzami drogowymi, policją i kierowcami opracowano niezawodny, wydajny i bezpieczny system świateł ostrzegawczych, aby użytkowanie pługa boczego było jak najbezpieczniejsze dla wszystkich użytkowników dróg. Dzisiejszy system składa się z trzech radiolatarni, pięciu świateł stroboskopowych i jednego czerwonego światła sygnalizacyjnego na końcu skrzydła. Doświadczenia z użytkowania tego systemu w wielu krajach wskazują na znaczny spadek liczby wypadków z udziałem innych użytkowników dróg.

Akcesoria

- Podpora tarczy ściерnej
- Podpora koła wypełniona żelom
- System świateł ostrzegawczych AM PRO
- System łopatek iFlex dla modeli autostradowych
- Zestaw do redukcji hałasu
- Zestaw ostrzy stalowych
- Zestaw ostrzy z twardego metalu



Galeria



Warianty

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Produkt powiązany

HPD

Pług odśnieżny



RMT

Ciężarówka do utrzymania dróg



SHJ TR

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	SHJ 210	SHJ 212	SHJ 214
Konstrukcja			
Kąt natarcia lemiesza	42°	42°	42°
Kąt obrotu	3° - 48°	3° - 48°	3° - 48°
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	1 370 mm	1 370 mm	1 370 mm
Wysokość pługa strona lewa	550 mm	550 mm	550 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 050 mm	3 660 mm	4 270 mm
maks. szerokość robocza	2 270 mm	2 730 mm	3 180 mm
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 100 kg	1 200 kg	1 250 kg

	SHJ 216 J	SHJ 218 J
Konstrukcja		
Liczba segmentów iFlex lemiesza (jeśli występują)	16	18
Kąt natarcia lemiesza	42° / 51°	42° / 51°
Kąt obrotu	2° - 46°	2° - 46°
Wymiary		
Wysokość pługa strona prawa	1 370 mm	1 370 mm
Wysokość pługa strona lewa	550 mm	550 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	4 880 mm	5 490 mm
maks. szerokość robocza	3 510 mm	3 950 mm
Masy		
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 300 kg	1 450 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 12 CZE 2024

